



COYUNTURA REGIONAL: SECTORES CONSTRUCCIÓN, TRANSPORTE Y CARRETERAS

Boletín de coyuntura nº 15 – Abril / Mayo 2024

CONSEJERÍA DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL - ESTADÍSTICA

CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA

TRANSPORTE Y CARRETERAS





Balance de indicadores de la construcción y el transporte. Resultados 2023

El análisis y seguimiento de la actividad socioeconómica de los sectores ligados al desarrollo y utilización de las infraestructuras en la Región de Murcia delatan una trayectoria con altibajos a lo largo de 2023, si bien no tan desalentadora como la que se preveía en los primeros meses del ejercicio. Por tanto, se puede decir que, gracias al aceptable comportamiento de la demanda interna, a la tendencia al alza de parcelas como la turística, la comercial, las exportaciones y la de la logística en general, dichos sectores, en concreto el de la construcción, el inmobiliario y el del transporte, han conseguido mantener su solidez en términos económicos y de creación de empleo, tanto en el cuadro interno regional como en el nacional.

Hay que tener en cuenta que el sector de la construcción y el inmobiliario suman actualmente en conjunto más del 15% del PIB de la Región de Murcia, y que el del transporte y la logística acaparan el 5% del empleo total en la Región, por lo que de la actividad generada en dichas áreas depende la quinta parte de la economía de la Región.

Además de esas premisas y, a modo de resumen del año, se puede añadir:

- Aumentos en general de la afiliación de trabajadores tanto en la construcción como en el transporte, junto con descensos en las cifras de desempleo, aunque en este último caso existen fluctuaciones estacionales y según la fuente estadística que emita el dato.
- En los visados para construcción de viviendas se quebraba la racha ascendente de los dos años anteriores, si bien las cifras totales siguen siendo superiores a las de toda la década pasada.
- En el Colegio de Arquitectos se registraba un mayor movimiento en los visados de proyectos iniciales que en el ejercicio anterior, con importantes incrementos en los principales municipios.
- La compraventa de vivienda nueva mostraba signos de recuperación con un avance del 5,2%, a la inversa del dato nacional, que se anotaba casi el mismo porcentaje, pero con signo negativo (-4,8%).
- El precio de la vivienda no sigue el mismo patrón que otros indicadores y todavía indica una constante revalorización trimestre tras trimestre en los últimos diez años, lo que puede estar influyendo en el descenso de la formalización de hipotecas y de los capitales prestados, tanto en Murcia como en el conjunto nacional.
- Los importes de licitación oficial descendieron en la Región en menor medida que en el conjunto de autonomías, con un montante total que se situó por encima de los 800 millones.
- El transporte de mercancías por carretera se enfrenta a una situación de incertidumbre con indicadores dispares condicionada por el contexto económico, de manera que, mientras el total de toneladas transportadas por vehículos con base o



destino en la Región de Murcia descendía por segundo año consecutivo, el apartado específico de cargas exportadas al extranjero salía bastante bien parado con un incremento del 6,3%.

- En el transporte de viajeros, la Región se afianza como la segunda comunidad con mayor crecimiento en el transporte urbano. Un punto fuerte que se suma al avance experimentado en el resto de modalidades, como el movimiento de pasajeros en el AIRM o el empuje recibido por el ferrocarril a raíz de la entrada en funcionamiento de los trenes de alta velocidad.

CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA

Construcción de viviendas

En todo el 2023 se visaron 4.371 viviendas para construcción, ampliación o reforma, un 2,2% menos que en 2022, una tasa similar a la de todo el territorio nacional (-2,3%). De esos visados, 3.260 fueron para obra nueva, con un descenso del -0,5%. Para restauración o reforma las viviendas visadas también bajaban un -7,5%, al tiempo que el conjunto del país lo hacía en un -7,8%. Fuente: Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana.

Según los datos del Colegio de Arquitectos de la Región de Murcia, el balance de proyectos iniciales para viviendas libres fue de 4.694, lo que supone un incremento anual del 29,6%, frente a una rebaja del -11,3% en los certificados de fin de obra. Destacan los aumentos en proyectos de Murcia (41,3%), Cartagena (27,7%), Lorca (60,6%), Molina de Segura (16%), Caravaca (210%), San Javier (238%), Torre Pacheco (93,3%), o Santomera (1.761%).

En la estadística del ministerio aparece una estimación de 2.416 viviendas libres terminadas en la Región en 2023, con un descenso del -1,5% en relación al año anterior, frente a una ligera subida del 0,7% nacional.

Datos de afiliación y paro en el sector inmobiliario y de la construcción

Año 2023: más de 43.000 afiliados en noviembre (la cifra más alta desde febrero de 2011), con una tasa de variación anual del 2,9%. En diciembre el año se cerraba con 42.161 afiliados en la construcción, superando también en un 2,9% la cifra de 2022. En activ. inmobiliarias, el punto álgido se registraba en septiembre, con 3.157 afiliados, el mejor dato de la serie histórica. En diciembre figuraban más de 3.126 y la tasa anual era igualmente positiva (3,6%). En el conjunto de España las subidas fueron muy similares en ambos casos. Fuente: Ministerio de Inclusión, Seg. Social y Migraciones.



EVOLUCIÓN DE LOS AFILIADOS EN ALTA A LA SEGURIDAD SOCIAL.			
SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN. REGIÓN DE MURCIA			
(Media anual)			
REGIÓN DE MURCIA			
	RÉGIMEN GENERAL	AUTÓNOMOS	TOTAL CONSTR.
2014	16.834	10.231	27.065
2015	18.281	10.459	28.740
2016	19.392	10.618	30.010
2017	21.546	10.853	32.399
2018	23.497	11.101	34.597
2019	25.297	11.257	36.553
2020	25.280	11.428	36.708
2021	27.073	11.847	38.919
2022	28.295	12.040	40.335
2023	30.369	11.943	42.312
% Var. 2023/22	7,3	-0,8	4,9

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones


Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Desempleo: Descenso de los desempleados en la construcción, con datos al acabar diciembre, del -5,1% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta los 6.453, siendo el total de junio (6.251), la cifra más baja desde junio del 2006. Ligera subida del 0,7% en actividades inmobiliarias, quedando en 428 al terminar el año. El paro total de la Región descendía un -6,8% anual. Fuente: SEF.

EPA.- Año 2023: Según la EPA del cuarto trimestre, la ocupación en el sector de la construcción aumentaba un 2,3% en relación al mismo período del año anterior, 900 trabajadores más, con un total de 39.700. El paro llegaba a los 2.800 como cifra estimativa, lo que supone un incremento del 3,7%. En el conjunto de sectores de la Región, la ocupación ganaba un 2,7% de trabajadores y el paro se reducía en un -11,4% en la comparativa anual. Fuente: INE.

Advertencia: Hay que hacer notar que los datos de desempleados inscritos en oficinas de empleo y los de la EPA no coinciden y se saldan con tasas de variación distintas al tratarse esta última fuente de una encuesta recogida de una muestra de población, mientras en el primer caso la estadística está basada en los registros mensuales con valores absolutos.



Licitación

El total anual con destino a la Región de Murcia ascendió a más de 800 millones (803,7), lo que suponía un descenso del -2,4% en relación al ejercicio de 2022, mientras la media nacional retrocedía un -10,9%, es decir, una caída 8,5 puntos mayor que la de Murcia. De esa cantidad, 237 millones corresponden a los presupuestos de la CARM y ayuntamientos, siendo el saldo a su vez negativo en un -32,4%. Son datos provisionales del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Para obtener el dato de lo licitado únicamente por la administración regional hay que recurrir a otra fuente, la de la patronal SEOPAN, que estima el total de 2023 en la cantidad de 114,8 millones, un 15,2% inferior al año precedente.

La Consejería de Fomento e Infraestructuras licitaba en 2023 contratos de obras, servicios y suministros por un importe superior a los 53 millones, con una tasa de variación del 1,1% sobre el año anterior. Datos extraídos de la Plataforma de Contratación del Estado.

Compraventa

Según los datos provisionales de la estadística de Transmisiones de Derechos de la Propiedad que publica el INE, la compraventa de viviendas en la Región de Murcia descendía en más de un millar de operaciones en 2023, si bien el apartado de vivienda nueva obtuvo un resultado favorable en el global:

- 21.571 operaciones en el total anual, lo que supuso una tasa de variación del -4,9% en relación al 2022, mientras la media nacional perdía casi cinco puntos más, un -9,7%.

- Según la antigüedad, la compraventa de vivienda nueva siguió creciendo hasta casi final de año y cerró con cerca de 4.000 unidades vendidas y un incremento del 5,2%, frente a la bajada del conjunto de autonomías del -4,8%.

- Por contra, la compraventa de vivienda de segunda mano tuvo un comportamiento a la baja con tasas negativas durante casi todo el ejercicio, siendo el balance provisional del -7% comparado con el año anterior, aunque la caída fue menor que la de todo el país, que se situaba en el -10,8%.

Hay que tener en cuenta que 2022 había sido el mejor año para la compraventa de viviendas en Murcia desde 2008.

Las estimaciones del Ministerio de Vivienda indican que el stock vivienda nueva sin vender se elevaba hasta las 19.769 unidades en 2022 y suponía un 2,5% sobre el total del parque de viviendas de la Región, mientras que en toda España ese porcentaje era del 1,7%.



EVOLUCIÓN DE LA COMPRAVENTA DE VIVIENDAS. REGIÓN DE MURCIA			
	REGIÓN DE MURCIA		
	TOTAL	Nueva	Segunda mano
2014	9.837	4.229	5.608
2015	11.023	1.998	9.025
2016	11.731	1.894	9.837
2017	13.185	2.023	11.162
2018	16.437	2.752	13.685
2019	16.673	2.794	13.859
2020	15.021	2.830	12.191
2021	19.785	3.720	16.065
2022	22.694	3.796	18.898
2023 (*)	21.571	3.994	17.577
% Var. 2023/22	-4,9	5,2	-7,0

Fuente: INE. Estadística de Transmisiones de Derechos de la Propiedad
(*) Datos provisionales



Región de Murcia

Consejería de Fomento e Infraestructuras
Secretaría General

En cuanto a la adquisición de viviendas por extranjeros, según el Ministerio de Vivienda se vendieron en torno a las 7.000 unidades en 2023, incluyendo tanto los residentes como no residentes. Y con datos del Colegio de Registradores, las ventas a extranjeros suponían casi el 24% del total, por encima del 15% de todo el país. Murcia fue la cuarta comunidad con mayor porcentaje, tras Baleares, C. Valenciana y Canarias. Un 24,6% de esos compradores tenía nacionalidad británica y un 14,4% marroquí (un 9,5% y 5,4% para todo el territorio nacional, respectivamente).

Hipotecas

En 2023 se formalizaron 10.984 hipotecas sobre viviendas, con una bajada anual del -20,3%, y de un -23% en el capital prestado. La media nacional se situaba en el -17,8% y -19,4 respectivamente. Fuente: INE, datos provisionales.

Ejecuciones hipotecarias

Las inscripciones en los registros de la propiedad de certificaciones por ejecución hipotecaria de viviendas descendieron en la Región de Murcia un -31,8% en 2023 en relación al año anterior, mientras que la media nacional lo hacía en un -23,8%. Las cifras absolutas fueron 550 y 13.053 respectivamente. Son datos provisionales del INE.



Para la Región se trata del dato más bajo desde el inicio de la estadística en 2014.

Según la antigüedad de la vivienda, en la Región se registraban bajadas tanto en vivienda nueva (-15,2%), como en la de segunda mano (-33,2%). En el conjunto del país el descenso fue mayor en el primer caso (-44,7%), pero inferior en el segundo (-20,9%).

Si la comparativa se realiza según la titularidad, las ejecuciones de viviendas de titularidad física también caían un -33,1% (-21,3% España), al igual que ocurría en las de titularidad jurídica, tanto en la Región (-17,6%) como en el conjunto nacional (-36,6%).

En el cuarto trimestre la disminución del total era del -15,2% en Murcia en relación al mismo período del año anterior, tres puntos por debajo de la media nacional del -18,4%.

Por otro lado, en la estadística del Consejo General del Poder Judicial, la Región de Murcia aparece como la comunidad donde más descendieron los lanzamientos practicados como consecuencia de la aplicación de la Ley de Arrendamientos Urbanos, con un -60%, rebajándose los mismos desde más de un millar en 2022, hasta 406 en 2023, frente a una bajada del -28,5% nacional.

Precios de la vivienda (IPV)

El índice general del IPV en la Región de Murcia se incrementó un 3,8% en el cuarto trimestre de 2023.-

Según el INE los precios de la vivienda aumentaban en la Región en el cuarto trimestre un 3,8% en relación al mismo período del año anterior, a cuatro décimas de la media de toda España:

- Índice general: 3,8% Murcia (4,2% la media nacional)

Siguen al alza tanto el precio de la vivienda nueva como la de segunda mano, casi tres puntos por debajo de la media nacional en el primer caso, y una décima por encima en el otro:

- Vivienda nueva: 4,7% Murcia (7,5% la media nacional)

- Segunda mano: 3,7% Murcia (3,6% la media nacional)

El índice general de la Región se situaba en 134,5 (148,7 España), con 39 trimestres consecutivos de subidas anuales, es decir, casi diez años en total.

Con datos del Ministerio de Vivienda, el valor tasado medio de la vivienda libre en la Región registraba un ascenso en el cuarto trimestre de 2023 del 6,8% en relación al mismo período del año anterior, mientras la media nacional lo hacía en un 5,3%. Sin embargo, en cuanto al valor de la vivienda de hasta cinco años de antigüedad, la subida en Murcia era del 1,7%, en este caso menor que la media nacional (5,5%).



TRANSPORTE Y CARRETERAS

Transporte de mercancías

En la Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, se estima el total de toneladas transportadas en 2023 hacia y desde la Región de Murcia en una cantidad superior a los 88 millones, con una bajada del -6,1%, siendo la tasa media nacional del 0,9% (1.602 millones de Tn.). Para la Región los resultados han sido positivos en los apartados del transporte interior entre municipios y en el de las exportaciones hacia el extranjero, con aumentos del 1,9% y del 6,3%, respectivamente.

La distribución del transporte de la Región de Murcia dentro del territorio nacional se desagrega en 45,2 millones de toneladas dentro de la Región (-5,9%) y cerca de 40 millones hacia o desde el resto de autonomías (-6%). En el conjunto del país el transporte nacional se incrementaba en un 1,3%, aunque las mercancías transportadas entre regiones descendían un -1,9%.

En cuanto al tráfico con el extranjero, la subida del 6,3% en las toneladas expedidas quedaba contrarrestada por el descenso de las importaciones del -53,8%, con lo que el total internacional de 3 millones supone una tasa del -11,3%, una pérdida mayor que la media nacional del -5%; si bien las exportaciones registraban una tasa negativa para todo el país del -7,9%, en sentido opuesto a la evolución de Murcia, donde es el apartado que acapara la mayor parte del tráfico internacional, generando el 84,7% sobre el total de toneladas.



TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO. REGIÓN DE MURCIA - ESPAÑA					
Mercancías (Miles de toneladas)					
REGIÓN DE MURCIA		TOTAL	REGIÓN DE MURCIA		
			TOTAL	NACIONAL	INTERNAC.
2014		57.724			
2015		63.889	2023	88.110	85.046
2016		70.433	2022	93.861	90.404
2017		73.672	% Var. 2023/22	-6,1	-5,9
2018		80.181			-11,3
2019		82.189			
2020		89.030	ESPAÑA		
2021		95.175	TOTAL	NACIONAL	INTERNAC.
2022		93.861			
2023		88.110	2023	1.602.181	1.511.648
% Var. 2023/22		-6,1	2022	1.588.191	1.492.884
			% Var. 2023/22	0,9	1,3
I Trim. 2022		19.556			-5,0
II Trim. 2022		23.977			
III Trim. 2022		24.483			
IV Trim. 2022		25.846			
I Trim. 2023		26.004			
II Trim. 2023		21.415			
III Trim. 2023		19.343			
IV Trim. 2023		21.347			

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera



Región de Murcia

Consejería de Fomento e Infraestructuras
Secretaría General

El sector del transporte y almacenamiento alcanza en la Región de Murcia un volumen de negocio de casi 5.000 millones de euros, más de la tercera parte del sector servicios de la CARM, si se exceptúa el comercio, y genera un VAB de alrededor de 1.500 millones. En ese último sector, el comercio, destaca la aportación de más de 2.200 millones en el apartado de venta y reparación de vehículos a motor, con una cuantificación de unos 400 millones en valor añadido bruto.

Por otro lado, a comienzos de 2024 se contabilizaba más de 26.000 vehículos autorizados en la Región para el transporte de mercancías (26.255), con una bajada del -2,4% con respecto al año anterior, mientras que en el parque de vehículos regional de 2023 figuran matriculados 157.268 camiones y furgonetas. Las 7.355 empresas dedicadas al transporte desembolsan 869 millones anuales en gastos de personal, a lo que hay que sumar la inversión en activos materiales, que se traduce en más 300 millones de media por ejercicio. (Datos del Ministerio de Transportes, DGT, INE y CREM).



Evolución del empleo en el sector del transporte y la logística

En noviembre de 2023, con 33.132 afiliados (la cifra más elevada de la serie), la variación anual era del 6,5%. El año terminaba con 32.815 y con ese mismo incremento sobre el diciembre del año anterior, mientras la media nacional se situaba en el 4,4%. Fuente: Ministerio de Inclusión, Seg. Social y Migraciones.

AFILIADOS EN ALTA A LA SEGURIDAD SOCIAL. REGIÓN DE MURCIA (Media anual)			
REGIÓN DE MURCIA			
	RÉGIMEN GENERAL	AUTÓNOMOS	TOTAL TRANSPORTE
2016	18.008	5.393	23.401
2017	19.339	5.402	24.741
2018	20.223	5.368	25.591
2019	20.701	5.430	26.130
2020	20.753	5.586	26.339
2021	22.013	5.784	27.797
2022	23.740	5.754	29.494
2023	25.469	5.700	31.170
% Var. 2023/22	7,3	-0,9	5,7
2023 (*)			
Enero	24.935	5.731	30.666
Febrero	25.036	5.726	30.762
Marzo	25.087	5.716	30.803
Abril	25.288	5.731	31.019
Mayo	25.394	5.669	31.063
Junio	24.721	5.661	30.382
Julio	24.958	5.666	30.624
Agosto	24.458	5.667	30.125
Septiembre	25.002	5.681	30.683
Octubre	26.267	5.693	31.960
Noviembre	27.404	5.728	33.132
Diciembre	27.079	5.736	32.815
Media anual	25.469	5.700	31.170

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones
(*) Datos del último día de cada mes


Región de Murcia
 Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

De las 7.355 empresas de transporte que según el Ministerio de Transportes existen en la Región (enero de 2024), el 86,7% (6.377) se dedican al transporte de mercancías.

Desempleo.- 1.972 desempleados en diciembre de 2023, un 6,1% menos que al cierre del año anterior, siendo la cifra de noviembre (1.966) la más baja desde agosto de 2008, con un descenso anual del -7%. Fuente: SEF



Tráfico aéreo

El AIRM Juan de la Cierva cerraba el año 2023 con una cifra total de 877.796 pasajeros, un 4,6% por encima del año precedente.

Los pasajeros de vuelos extranjeros llegaban hasta los 787.685 y los nacionales superaron los 90.000, con incrementos del 4,1% y del 9,7% respectivamente.

La subida media de toda la red de Aena fue del 16,2% (19,2% Alicante y 10,2% Almería). El aeropuerto murciano se encuentra todavía un -19,5% por debajo de la cota alcanzada en 2019.

Las operaciones, 6.700 acumuladas, aumentaban un 0,6%, con la salvedad de que la bajada de vuelos internacionales del -3,6% se vio compensada por el alza de los nacionales del 20%.

Los destinos internacionales más destacados fueron: Reino Unido, con 633.481 pasajeros; Irlanda, con 72.641; Marruecos, 33.095; Bélgica, 27.961; República Checa, 12.823; y Austria con 3.702.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO. AEROPUERTOS JUAN DE LA CIERVA - SAN JAVIER (*)			
	PASAJEROS		
	TOTAL	INTERNACIONAL	NACIONAL
2014	1.095.343	1.071.300	24.043
2015	1.067.668	1.046.057	21.611
2016	1.096.980	1.077.255	19.725
2017	1.196.605	1.194.920	1.685
2018	1.273.424	1.268.264	1.743
2019 (**)	1.112.264	1.080.742	31.522
2020	217.912	192.267	25.645
2021	283.487	214.359	69.128
2022	839.166	756.991	82.175
2023 (***)	877.796	787.685	90.111
% Var. 2023/22	4,6	4,1	9,7

Fuente: AENA. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
 (*) Suma de vuelos de salida y llegada
 (**) Hasta el 14-1-19 los pasajeros y operaciones corresponden al Aeropuerto de San Javier
 (***) Datos provisionales

Región de Murcia
 Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General



Transporte urbano en autobús

Según datos provisionales de la Estadística de Transporte de Viajeros que publica el INE, la Región de Murcia alcanzó en 2023 el dato más elevado de usuarios desde el año 2004, siendo además, tras Canarias, la segunda comunidad con mayor incremento en las líneas de autobús urbano con respecto al año anterior, un 34,4%, doce puntos por encima de la media nacional del 22,3%. La cifra total de viajeros estuvo muy cerca de los 23 millones, unos 6 millones más que los de 2022.

Además, con una tasa de variación anual en diciembre del 57,2%, la Región fue la comunidad con el porcentaje más alto, más del triple que el de todo el país (18,2%), lo que se traduce en un millón más de viajeros en dicho mes.

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE URBANO POR AUTOBÚS. REGIÓN DE MURCIA - ESPAÑA				
(Miles de viajeros)				
		REGIÓN DE MURCIA	ESPAÑA	% MURCIA / TOTAL
2014		17.163	1.631.440	1,1
2015		17.530	1.649.390	1,1
2016		17.828	1.706.536	1,0
2017		18.932	1.742.019	1,1
2018		19.631	1.767.912	1,1
2019		19.941	1.826.366	1,1
2020		10.010	1.009.750	1,0
2021		12.350	1.235.708	1,0
2022		17.091	1.527.874	1,1
2023 (*)		22.968	1.868.370	1,2
% Var. 2023/22		34,4	22,3	-

Fuente: INE. Estadística de Transporte de Viajeros
 (*) Datos provisionales



Región de Murcia

Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Transporte por ferrocarril: Larga Distancia

Con la puesta en funcionamiento de la línea de alta velocidad con Madrid, la tendencia en los dos últimos años ha sido al alza, habiéndose registrado un incremento de los pasajeros del 3,8% en 2023, a la espera de la llegada de nuevos operadores.



Incluso el corredor Cartagena-Murcia-Barcelona aumentaba las cifras de viajeros en un 21,2%, aunque las mismas no son comparables con las de la pasada década, al haberse depurado el criterio para su cálculo.

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO. LARGA DISTANCIA			
(Número de pasajeros)			
		CORREDOR CARTAGENA/ MURCIA-MADRID	CORREDOR CARTAGENA/ MURCIA-BARCELONA
2014		536.841	1.269.289
2015		529.723	1.293.212
2016		527.945	1.347.089
2017		539.500	1.381.233
2018		542.650	1.401.794
2019		357.018	1.425.701
2020		156.130	517.167
2021 (*)		351.426	418.597
2022		659.190	547.803
2023		684.291	664.125
% Var. 2023/22		3,8	21,2

Fuente: Renfe. Dirección General Económico-Financiera

(*) A partir de 2021 Renfe facilita información más completa sobre los viajeros que tienen origen o destino en la Región de Murcia, por lo que la series pierden continuidad al aparecer los datos más depurados



Región de Murcia
 Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Matriculaciones de vehículos

En 2023 se matriculaba un total de 35.166 vehículos, un 11,3% más que en el año anterior, de los cuales 22.283 correspondieron a turismos, con un incremento del 9,3% mientras que en el apartado de camiones y furgonetas se registró un aumento del 15,9%. En el conjunto nacional el total de matriculaciones creció un 15%. Datos provisionales obtenidos de la DGT.

También se matriculó en la Región un total de 1.676 vehículos eléctricos, un 42,5% más que en el año 2022, por un 48,5% la media nacional, según los fabricantes (Instº Estudios Automoción), con datos de la DGT.

Matriculación de embarcaciones de recreo

Recurriendo a los datos de ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas) y de la Dirección General de la Marina Mercante, la matriculación de embarcaciones de recreo en la Región de Murcia en 2023 se recuperaba de forma clara, con una subida del 12% en relación al año anterior, un resultado que superaba en diez puntos la media nacional del 2,2%. El total de matriculaciones fue de 300 y 5.976, respectivamente.



Actuaciones para mejora de la seguridad vial en las carreteras regionales

La Consejería de Fomento e Infraestructuras tiene previsto invertir cerca de 6 millones de euros en 2024 para la eliminación de puntos negros mediante diez actuaciones en vías autonómicas. En dichas localizaciones se han producido 120 accidentes en los últimos diez años. Se trata en concreto de trabajos de señalización, construcción de glorietas, reordenación de accesos y acondicionamiento de trazado.

Los municipios en los que se va a intervenir son los de Cartagena (tres proyectos de actuación), Fortuna (dos proyectos), y Mula, Abarán, Caravaca, Molina de Segura y Villanueva, con un proyecto en cada uno. En Abarán se sitúa el punto con mayor número de accidentes, con un total de 35 siniestros en los mencionados diez últimos años.

En los presupuestos de la consejería para el 2024 se destinan más de 70 millones de euros a la Dirección General de Carreteras, de los que 37,06 millones serán para conservación de la red viaria, 27,58 millones para actuaciones de mejora y planificación de la red y 5,73 millones de euros para el programa de seguridad vial.