

3ª CONVOCATORIA CAP 2024

EXAMEN: AMPLIACIÓN MERCANCÍAS

FECHA: 11/05/2024

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 2024-05-11 10:00:00.0

Examen: AMPLIACIÓN MERCANCÍAS

Lugar: FACULTAD DE ESPINARDO, MURCIA, MURCIA

Duración: 30

1 . En el ámbito del transporte de mercancías, la carretera es, en valores absolutos, la principal fuente de emisiones de:

- a) Anhídrido carbónico.
- b) Dióxido de carbono.
- c) Hidrógeno de carbono.
- d) Oxígeno carbónico.

2 . ¿El transporte de mercancías de carácter privado particular puede dar lugar a remuneraciones dinerarias directas o indirectas?

- a) Igual que si se tratara de un transporte público.
- b) Solo en el supuesto de percepción de dietas o gasto de desplazamiento para su titular.
- c) Sí, en el caso de transportes privados que se efectúen a vecinos de una misma localidad en ausencia de transporte público.
- d) No, en ningún caso.

3 . Respecto de las bolsas de carga, ¿cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Son un instrumento utilizado en el mercado de transporte para ajustar oferta y demanda.
- b) Constituyen un punto de encuentro para la concertación entre los cargadores que demandan transporte y los transportistas que ofrecen vehículos.
- c) Son en la actualidad accesibles a través de Internet.
- d) No constituyen un recurso para complementar los acuerdos estables.

4 . ¿Qué es el apoyo?

- a) Es un término que sirve para explicar una fase por la que pasa el camión al tomar una curva.
- b) Se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del vehículo
- c) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
- d) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

5 . Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:

- a) Apoyos fuertes.
- b) Apoyos altos.
- c) Apoyos débiles.
- d) Un cambio de apoyo.

6 . ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

- a) De la fuerza termotecnia lateral.
- b) Del centro de gravedad.
- c) Del porcentaje de nitrógeno.
- d) Del estado y superficie de la calzada.

7 . Si la suma de fuerzas y pares a la que puede estar sometido un camión fuese distinta de cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?

- a) Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.
- b) Que se encontraría en reposo.
- c) Que se movería solo a la derecha.
- d) Que se movería solo a la izquierda.

8 . Los almacenistas-distribuidores, al contratar el transporte para la distribución de las mercancías que tienen en depósito, lo harán:

- a) Siempre en nombre del propietario de las mercancías.
- b) Siempre en nombre propio.
- c) Indistintamente, en nombre propio o en nombre del propietario de las mercancías.
- d) No pueden contratar el transporte directamente, tienen que recurrir a una agencia de transportes.

9 . En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías?

- a) Regulares.
- b) Discrecionales, nacionales e internacionales.
- c) Ordinarios y especiales.
- d) Públicos y privados.

10 . ¿Cuál es una ocupación habitual en una empresa grande de transporte de mercancías?

- a) Gerente/Director general.
- b) Jefe de Tráfico.
- c) Conductor.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

11 . El transporte de animales vivos:

- a) No requiere en ningún caso autorización genérica de transporte, pues este tipo de transporte ya está controlado por las autoridades sanitarias por sus implicaciones en la salud pública.
- b) Solo se puede efectuar en régimen de transporte privado complementario, previa autorización del Ministerio de Sanidad.
- c) Solo se puede efectuar con un vehículo adscrito a autorización de transporte MDPE.
- d) Requiere, además de la autorización genérica de transporte en los casos en los que resulte preceptiva, una autorización específica del órgano competente en materia de sanidad animal.

12 . ¿Puede ser utilizada una autorización CEMT por más de un vehículo de la empresa a la vez?

- a) No, puesto que el original debe ir siempre a bordo del vehículo.
- b) Sí, pero siempre que la empresa tenga varias copias.
- c) Sí, pero solo si hacen el mismo viaje juntos.
- d) Sí, pero solo dentro del mismo país.

13 . Respecto a la caja de cambios de un camión, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

- a) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.
- b) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.
- c) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.
- d) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

14 . ¿A qué afecta directamente el incorrecto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto?

- a) A la carga exclusivamente.
- b) Al incremento del tiempo necesario para realizar el porte.
- c) A la disminución de la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo, incrementándose el riesgo de accidente.
- d) Al aumento del consumo de combustible.

15 . En presencia de un accidente de tráfico, se solicitará la ayuda de los servicios de socorro:

- a) Llamando a la Policía competente en la zona.
- b) Llamando al 112.
- c) Llamando a algún teléfono de auxilio en carretera.
- d) Todas las respuestas son correctas.

16 . En un transporte, ante las sospechas de falsedad en la declaración del contenido, ¿qué puede hacer el porteador?

- a) Puede registrar los bultos en presencia del cargador o sus auxiliares.
- b) No puede hacer nada, solo el expedidor tiene autoridad sobre la carga.
- c) Debe realizar el transporte ya que lo exige el contrato.
- d) Ninguna de las tres respuestas anteriores es correcta.

17 . ¿Puede provocar efectos negativos la sobrecarga de algunos de los ejes de un camión?

- a) Sí.
- b) No.
- c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
- d) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los traseros.

18 . Cuantos más cambios realice el conductor de un camión durante una subida:

- a) Menos veces se perderá velocidad.
- b) Menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
- c) Más veces se perderá velocidad.
- d) Se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

19 . En el ámbito del transporte internacional de mercancías por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

- a) A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos.
- b) A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
- c) A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
- d) A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

20 . ¿Pueden adoptar las partes intervinientes en un contrato sujeto al Convenio CMR disposiciones contrarias al mismo?

- a) En ningún caso.
- b) Siempre que lo deseen, pues prevalece el principio de autonomía de la voluntad.
- c) No, salvo en unos pocos aspectos relativos al transporte efectuado por transportistas sucesivos.
- d) No, salvo en lo relativo a la carga de la prueba para determinar responsabilidades en caso de daño de la mercancía.

21 . El Convenio CMR no se aplica:

- a) A los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 100 km.
- b) A los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 250 km.
- c) A los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 500 km.
- d) El Convenio CMR se aplica con independencia de la distancia que haya que recorrer para ejecutar el transporte.

22 . ¿Qué transportistas pueden efectuar transportes en régimen TIR?

- a) Todos los que dispongan de licencia comunitaria.
- b) Todos los que dispongan de autorización MDP.
- c) Todos los que hayan sido autorizados al efecto por el Comité de Gestión del Convenio TIR.
- d) Todos los que hayan sido autorizados al efecto por las autoridades aduaneras.

23 . ¿Es posible transmitir una autorización de transporte público de mercancías a otro titular?

- a) Siempre que ambos se pongan de acuerdo y lo soliciten a la Administración.
- b) Solo si se cumplen determinadas condiciones.
- c) Solo en caso de transmisión a herederos forzosos.
- d) No, las autorizaciones de este tipo son intransferibles.

24 . ¿Se han desarrollado las condiciones de uso de las cartas de porte electrónicas en el transporte de mercancías por carretera?

- a) Sí, en los transportes de ámbito nacional.
- b) Sí, en los transportes sujetos al Convenio CMR.
- c) No.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

25 . Puede haber excepciones a la modulación de los peajes sobre vehículos pesados si:

- a) Afecta a la coherencia del sistema de peajes.
- b) No es viable en la práctica.
- c) Puede dar lugar a una desviación de los vehículos más contaminantes.
- d) Todas las respuestas son correctas.