

4ª CONVOCATORIA CAP 2024

EXAMEN: AMPLIACIÓN VIAJEROS

FECHA: 13/07/2024

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 2024-07-13 10:00:00.0

Examen: AMPLIACIÓN VIAJEROS

Lugar: FACULTAD DE ESPINARDO, MURCIA, MURCIA

Duración: 30

1 . ¿Qué sociedades pueden ser sociedades laborales?

- a) Las de cuentas en participación.
- b) Las limitadas y las anónimas.
- c) Las colectivas.
- d) Las comanditarias simples.

2 . En el transporte internacional de viajeros por carretera, tiene importancia el acuerdo:

- a) CMR.
- b) CIM.
- c) INTERBUS.
- d) CEMT.

3 . La autorización administrativa que permite realizar transportes discrecionales en autobús se otorga:

- a) Individualmente para cada vehículo.
- b) Una por empresa y ampara a un número determinado de vehículos.
- c) Un máximo de diez por empresa y cada una ampara a un número determinado de autobuses.
- d) Solo a autónomos.

4 . En una sociedad de responsabilidad limitada el número máximo de socios está limitado a:

- a) Veinticinco.
- b) Treinta.
- c) Cincuenta.
- d) No hay limitación.

5 . ¿Cuál de los siguientes puntos es más conflictivo en cuanto a accidentalidad en el transporte de viajeros en autobús?

- a) La estación de origen.
- b) La estación de destino.
- c) Las paradas intermedias.
- d) Las áreas de descanso.

6 . ¿Cuál de las siguientes no es una actividad de transporte efectuada mediante autobús?

- a) Transporte discrecional.
- b) Transporte regular de uso general.
- c) Transporte escolar.
- d) Transporte público complementario.

7 . Un autobús de piso bajo:

- a) Tiene, al menos, el 50 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.
- b) No puede utilizarse en líneas urbanas.
- c) Tiene, al menos, el 35 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.
- d) No puede utilizarse en el transporte escolar.

8 . La Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

- a) Será aplicable a los caminos de servicio no aptos para la circulación.
- b) Será aplicable, en defecto de otras normas, a los caminos construidos en fincas privadas si son utilizados por un grupo indeterminado de usuarios.
- c) No será aplicable a los titulares de las vías públicas.
- d) Será aplicable a las áreas de servicio cuando no estén abiertas al uso público.

9 . ¿Qué son el par motor y el par en rueda?

- a) Unas fuerzas de gravitación que intervienen en el autobús.
- b) Unas fuerzas que intervienen en el autobús.
- c) Unas fuerzas que no intervienen en ningún vehículo.
- d) Unas fuerzas de levitación que intervienen en el autobús.

10 . El grado de rozamiento en un autobús depende:

- a) Del desplazamiento de masas transversales.
- b) Del estado de los frenos.
- c) Del porcentaje de nitrógeno.
- d) Del grado de dilución.

11 . Si la suma de fuerzas y pares a las que puede estar sometido un autobús fuese distinta de cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?

- a) Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.
- b) Que se encontraría en reposo.
- c) Que se movería solo a la derecha.
- d) Que se movería solo a la izquierda.

12 . ¿Qué sucede cada vez que se realiza un cambio de marcha en un autobús que circula en una pendiente ascendente?

- a) Que pierde potencia.
- b) Que gana velocidad.
- c) Que gana potencia.
- d) Que pierde potencia y gana velocidad.

13 . ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?

- a) La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.
- b) Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y equipajes que va a transportar.
- c) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.
- d) Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.

14 . El conductor de un vehículo con MMA inferior a 3.500 kilogramos que, por razones de emergencia, circule a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación, deberá circular:

- a) Por el arcén de su derecha en todo caso.
- b) Por la calzada.
- c) Por cualquiera de los arcones de la vía.
- d) Por el arcén de su derecha si fuera transitable y, si no fuera suficiente, utilizando la parte imprescindible de la calzada.

15 . ¿Cómo se clasifican los transportes de viajeros según el ámbito en que se realicen?

- a) Públicos o privados.
- b) Interiores e internacionales.
- c) Permanentes y ocasionales.
- d) Generales y especiales.

16 . ¿Qué se entiende por transporte de viajeros por cuenta ajena?

- a) El transporte que realiza personal asalariado.
- b) El transporte que se realiza con vehículos alquilados.
- c) La prestación de servicios de transporte a terceros.
- d) El transporte realizado por personal no profesional.

17 . ¿Qué servicios liberaliza el Acuerdo INTERBUS?

- a) Determinados servicios regulares.
- b) Determinados servicios discrecionales.
- c) Todos los servicios discrecionales.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

18 . ¿Deben contar los autobuses con alguna señal que avise de la activación del mando de las puertas de servicio automáticas?

- a) En todo caso con una señal situada frente al puesto de conducción.
- b) En todo caso con una señal situada sobre la propia puerta o junto a ella.
- c) Solo en el caso de las puertas traseras, en las restantes es opcional.
- d) Solo en el caso de autobuses con capacidad superior a 22 viajeros, en los restantes es opcional.

19 . ¿Qué elementos de un autobús deberán estar debidamente señalizados?

- a) Las salidas de emergencia.
- b) Las puertas de servicio.
- c) Los mandos de emergencia de las puertas de servicio.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

20 . ¿En qué modalidad se otorgan las autorizaciones que permiten efectuar transporte discrecional en autobús?

- a) Como autorización de empresa.
- b) Como autorización individualizada por vehículo.
- c) Como autorización al viaje (una para cada servicio).
- d) Todas las modalidades mencionadas son correctas, dependiendo del servicio que se vaya a efectuar.

21 . Las puertas de servicio de un autobús que no sean automáticas.

- a) Tendrán siempre visibilidad directa desde el asiento del conductor.
- b) Si no tienen visibilidad directa, contarán con dispositivos que permitan al conductor detectar la presencia de un viajero en la zona interior contigua.
- c) Si no tienen visibilidad directa, contarán con dispositivos que permitan al conductor detectar la presencia de un viajero en la zona exterior contigua.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

22 . ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad visual?

- a) No hablarles mirándole a la cara.
- b) No utilizar palabras como aquí" o "allí"."
- c) Preguntar antes de ofrecer ayuda.
- d) Interactuar con el perro guía.

23 . Un transportista decide negar el embarque a una persona con discapacidad que tiene la reserva contratada para un transporte regular de 400 km de recorrido y que había solicitado asistencia con una antelación de 48 horas. ¿Puede hacerlo?

- a) Sí, pero debe ofrecerle elegir entre el reembolso o la realización del viaje contratado por medios alternativos.
- b) Sí, pero debe reembolsar el precio de la reserva e indemnizarla con el 50 % de dicha cantidad.
- c) Sí, pero debe reembolsar el precio de la reserva y entregar su negativa motivada por escrito.
- d) No, en ningún caso.

24 . ¿Qué se considera equipaje en un transporte de viajeros?

- a) Cualquier objeto que acompañe al viajero a petición suya.
- b) Cualquier objeto que acompañe al viajero, sea o no a petición suya.
- c) Solo las maletas y bolsos que acompañen al viajero.
- d) Solo las maletas y bolsos que acompañen al viajero y hayan sido trasladadas por él o sus acompañantes al punto de salida del autobús.

25 . En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

- a) Las características constructivas de la estación.
- b) Las condiciones de construcción del vehículo.
- c) Las dificultades del habla.
- d) Las respuestas A y B son correctas.