

4ª CONVOCATORIA CAP 2024

**EXAMEN:
VIAJEROS**

FECHA: 13/07/2024

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 2024-07-13 10:00:00.0

Examen: VIAJEROS

Lugar: FACULTAD DE ESPINARDO, MURCIA, MURCIA

Duración: 120

1 . ¿Qué sociedades pueden ser sociedades laborales?

- a) Las de cuentas en participación.
- b) Las limitadas y las anónimas.
- c) Las colectivas.
- d) Las comanditarias simples.

2 . En el transporte internacional de viajeros por carretera, tiene importancia el acuerdo:

- a) CMR.
- b) CIM.
- c) INTERBUS.
- d) CEMT.

3 . La autorización administrativa que permite realizar transportes discrecionales en autobús se otorga:

- a) Individualmente para cada vehículo.
- b) Una por empresa y ampara a un número determinado de vehículos.
- c) Un máximo de diez por empresa y cada una ampara a un número determinado de autobuses.
- d) Solo a autónomos.

4 . En una sociedad de responsabilidad limitada el número máximo de socios está limitado a:

- a) Veinticinco.
- b) Treinta.
- c) Cincuenta.
- d) No hay limitación.

5 . ¿Cuál de los siguientes puntos es más conflictivo en cuanto a accidentalidad en el transporte de viajeros en autobús?

- a) La estación de origen.
- b) La estación de destino.
- c) Las paradas intermedias.
- d) Las áreas de descanso.

6 . ¿Cuál de las siguientes no es una actividad de transporte efectuada mediante autobús?

- a) Transporte discrecional.
- b) Transporte regular de uso general.
- c) Transporte escolar.
- d) Transporte público complementario.

7 . Un autobús de piso bajo:

- a) Tiene, al menos, el 50 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.
- b) No puede utilizarse en líneas urbanas.
- c) Tiene, al menos, el 35 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.
- d) No puede utilizarse en el transporte escolar.

8 . La Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

- a) Será aplicable a los caminos de servicio no aptos para la circulación.
- b) Será aplicable, en defecto de otras normas, a los caminos construidos en fincas privadas si son utilizados por un grupo indeterminado de usuarios.
- c) No será aplicable a los titulares de las vías públicas.
- d) Será aplicable a las áreas de servicio cuando no estén abiertas al uso público.

9 . ¿Qué son el par motor y el par en rueda?

- a) Unas fuerzas de gravitación que intervienen en el autobús.
- b) Unas fuerzas que intervienen en el autobús.
- c) Unas fuerzas que no intervienen en ningún vehículo.
- d) Unas fuerzas de levitación que intervienen en el autobús.

10 . El grado de rozamiento en un autobús depende:

- a) Del desplazamiento de masas transversales.
- b) Del estado de los frenos.
- c) Del porcentaje de nitrógeno.
- d) Del grado de dilución.

11 . Si la suma de fuerzas y pares a las que puede estar sometido un autobús fuese distinta de cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?

- a) Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.
- b) Que se encontraría en reposo.
- c) Que se movería solo a la derecha.
- d) Que se movería solo a la izquierda.

12 . ¿Qué sucede cada vez que se realiza un cambio de marcha en un autobús que circula en una pendiente ascendente?

- a) Que pierde potencia.
- b) Que gana velocidad.
- c) Que gana potencia.
- d) Que pierde potencia y gana velocidad.

13 . ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?

- a) La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.
- b) Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y equipajes que va a transportar.
- c) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.
- d) Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.

14 . El conductor de un vehículo con MMA inferior a 3.500 kilogramos que, por razones de emergencia, circule a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación, deberá circular:

- a) Por el arcén de su derecha en todo caso.
- b) Por la calzada.
- c) Por cualquiera de los arcones de la vía.
- d) Por el arcén de su derecha si fuera transitable y, si no fuera suficiente, utilizando la parte imprescindible de la calzada.

15 . ¿Cómo se clasifican los transportes de viajeros según el ámbito en que se realicen?

- a) Públicos o privados.
- b) Interiores e internacionales.
- c) Permanentes y ocasionales.
- d) Generales y especiales.

16 . ¿Qué se entiende por transporte de viajeros por cuenta ajena?

- a) El transporte que realiza personal asalariado.
- b) El transporte que se realiza con vehículos alquilados.
- c) La prestación de servicios de transporte a terceros.
- d) El transporte realizado por personal no profesional.

17 . ¿Qué servicios liberaliza el Acuerdo INTERBUS?

- a) Determinados servicios regulares.
- b) Determinados servicios discrecionales.
- c) Todos los servicios discrecionales.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

18 . ¿Deben contar los autobuses con alguna señal que avise de la activación del mando de las puertas de servicio automáticas?

- a) En todo caso con una señal situada frente al puesto de conducción.
- b) En todo caso con una señal situada sobre la propia puerta o junto a ella.
- c) Solo en el caso de las puertas traseras, en las restantes es opcional.
- d) Solo en el caso de autobuses con capacidad superior a 22 viajeros, en los restantes es opcional.

19 . ¿Qué elementos de un autobús deberán estar debidamente señalizados?

- a) Las salidas de emergencia.
- b) Las puertas de servicio.
- c) Los mandos de emergencia de las puertas de servicio.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

20 . ¿En qué modalidad se otorgan las autorizaciones que permiten efectuar transporte discrecional en autobús?

- a) Como autorización de empresa.
- b) Como autorización individualizada por vehículo.
- c) Como autorización al viaje (una para cada servicio).
- d) Todas las modalidades mencionadas son correctas, dependiendo del servicio que se vaya a efectuar.

21 . Las puertas de servicio de un autobús que no sean automáticas.

- a) Tendrán siempre visibilidad directa desde el asiento del conductor.
- b) Si no tienen visibilidad directa, contarán con dispositivos que permitan al conductor detectar la presencia de un viajero en la zona interior contigua.
- c) Si no tienen visibilidad directa, contarán con dispositivos que permitan al conductor detectar la presencia de un viajero en la zona exterior contigua.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

22 . ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad visual?

- a) No hablarles mirándole a la cara.
- b) No utilizar palabras como aquí" o "allí"."
- c) Preguntar antes de ofrecer ayuda.
- d) Interactuar con el perro guía.

23 . Un transportista decide negar el embarque a una persona con discapacidad que tiene la reserva contratada para un transporte regular de 400 km de recorrido y que había solicitado asistencia con una antelación de 48 horas. ¿Puede hacerlo?

- a) Sí, pero debe ofrecerle elegir entre el reembolso o la realización del viaje contratado por medios alternativos.
- b) Sí, pero debe reembolsar el precio de la reserva e indemnizarla con el 50 % de dicha cantidad.
- c) Sí, pero debe reembolsar el precio de la reserva y entregar su negativa motivada por escrito.
- d) No, en ningún caso.

24 . ¿Qué se considera equipaje en un transporte de viajeros?

- a) Cualquier objeto que acompañe al viajero a petición suya.
- b) Cualquier objeto que acompañe al viajero, sea o no a petición suya.
- c) Solo las maletas y bolsos que acompañen al viajero.
- d) Solo las maletas y bolsos que acompañen al viajero y hayan sido trasladadas por él o sus acompañantes al punto de salida del autobús.

25 . En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

- a) Las características constructivas de la estación.
- b) Las condiciones de construcción del vehículo.
- c) Las dificultades del habla.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

26 . ¿Cómo define la "pausa" el Reglamento (CE) 561/2006?

- a) Cualquier período ininterrumpido durante el cual un conductor pueda disponer libremente de su tiempo superior a 5 minutos.
- b) Cualquier período durante el cual un conductor no pueda llevar a cabo ninguna actividad de conducción u otro trabajo y que sirva exclusivamente para su reposo.
- c) Cualquier período de descanso de, al menos, 11 horas.
- d) Cualquier período superior a 30 minutos.

27 . ¿Se considera una infracción no llevar insertada la hoja de registro o disco-diagrama en el tacógrafo cuando ello resulte exigible?

- a) Sí, se considera una infracción muy grave.
- b) Sí, se considera una infracción leve.
- c) Sí, se considera una infracción grave.
- d) No se considera infracción.

28 . En un vehículo provisto de tacógrafo analógico, ¿qué deberá estar en disposición de presentar el conductor a los agentes de control, referido al día en curso y los 28 días anteriores?

- a) Solo los discos-diagrama, puesto que el tacógrafo es analógico.
- b) La tarjeta de conductor, en todo caso.
- c) Los discos-diagrama utilizados por el conductor en ese período y la tarjeta de conductor si posee una.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

29 . La combustión se puede definir químicamente como la reacción exotérmica de una sustancia combustible con un:

- a) Comburente, generalmente sulfuro.
- b) Refrigerante, generalmente nitrógeno.
- c) Antioxidante, generalmente nitrógeno.
- d) Comburente, generalmente oxígeno.

30 . La minoración superior al 50 % sobre los períodos de descanso semanales obligatorios, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Leve.
- b) Muy grave.
- c) Grave.
- d) No se considera infracción.

31 . Los equipos de protección individual del trabajador deberán comercializarse siempre marcados y acompañados de:

- a) Certificado ISO 2350.
- b) Instrucciones de uso.
- c) Una maleta para poder guardarlos.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

32 . Como medida de prevención de riesgos para el conductor, es importante que el respaldo de su asiento en el vehículo:

- a) Sea muy mullido.
- b) Cubra completamente la espalda.
- c) Sea de material transpirable.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

33 . El reposacabezas es un elemento de seguridad:

- a) De carácter secundario.
- b) Pasiva.
- c) Activa.
- d) No es un elemento de seguridad sino de confortabilidad.

34 . En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:

- a) Dejará de conducir.
- b) Seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa.
- c) Indicará los bloques de tiempos en una hoja, que adjuntará a los discos-diagrama, y seguirá trabajando.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

35 . Para conseguir ahorro de energía.

- a) La relación de arranque debe permitir una salida suave y casi sin acelerar.
- b) No es recomendable saltarse velocidades al circular por pendientes.
- c) Se debe aumentar la energía potencial.
- d) Se debe mejorar la adherencia y la dirección.

36 . En caso de niebla podemos utilizar:

- a) La luz antiniebla delantera aislada o simultáneamente con la luz de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.
- b) Simultáneamente la luz de largo alcance y la de emergencia.
- c) Las luces de emergencia.
- d) La luz antiniebla trasera.

37 . Para que el motor entregue una cierta potencia, ¿puede haber varias combinaciones posibles de velocidades y posiciones del acelerador o existe solo una combinación posible?

- a) En cada motor, para una potencia determinada, existe solo una marcha y posición del acelerador.
- b) Para que un motor entregue una potencia dada, existe una sola combinación de la caja de velocidades, aunque pueden existir varias posiciones del acelerador.
- c) Para que un motor entregue una cierta potencia, existen varias combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con diferentes consumos cada una de ellas.
- d) Para que un motor entregue una cierta potencia, existen dos o tres combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con el mismo consumo todas ellas.

38 . Un conductor de un vehículo pesado cuyo asiento se encuentre en malas condiciones es posible que sufra:

- a) Problemas de columna.
- b) Problemas de circulación.
- c) Artrosis.
- d) Lesiones cerebrales.

39 . Un período de 10 horas ininterrumpidas durante el cual un conductor dispone libremente de su tiempo, ¿puede ser considerado como un período de descanso diario?

- a) Sí, en todo caso.
- b) No, en ningún caso.
- c) Sí, porque entre dos períodos de descanso semanales podrán tomarse hasta tres períodos de descanso diario reducidos.
- d) Sí, pero solo si el vehículo lleva instalado un tacógrafo digital.

40 . ¿Cuál de los siguientes riesgos para la salud no está asociado a la actividad de transporte?

- a) Alteraciones de los ritmos de la digestión y del sueño.
- b) Úlcera de duodeno.
- c) Fatiga y estrés producidos por la prolongación de jornadas.
- d) Fatiga y estrés producidos por el trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.

41 . ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio en un vehículo que exija su evacuación, es correcta?

- a) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.
- b) Comunicar instrucciones a los viajeros sin crear pánico ni angustia.
- c) Velar por la seguridad de los viajeros impidiendo que accedan al vehículo.
- d) Todas respuestas anteriores son pautas correctas.

42 . Un autocar de más de 9 plazas que realiza una línea regular de viajeros de 120 km de recorrido está:

- a) Exento de utilizar tacógrafo analógico.
- b) Obligado a usar tacógrafo digital.
- c) Exento de utilizar tacógrafo digital.
- d) Obligado a usar tacógrafo.

43 . En caso de que la comisión de una infracción por exceso de conducción ponga en peligro la seguridad en carretera, las autoridades podrán:

- a) Obligar al conductor a realizar el descanso diario.
- b) Obligar al conductor a comer.
- c) Comunicárselo a la empresa inmediatamente.
- d) Obligar al conductor a comunicárselo a su empresa.

44 . En caso de que un conductor haya infringido el Reglamento (CE)561/2006, poniendo en peligro la seguridad vial, las autoridades podrán:

- a) Obligar a la empresa a despedirlo.
- b) Sancionar al conductor.
- c) Retirarle el permiso de conducción.
- d) Comunicárselo a las autoridades de todos los Estados de la Unión Europea.

45 . En virtud del riesgo creado por la conducción de vehículos a motor, ¿quién es el responsable de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación?

- a) Siempre el propietario del vehículo.
- b) El conductor.
- c) Nadie.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

46 . Mientras está lloviendo, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

- a) Durante las primeras gotas ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
- b) Al final de la tormenta ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
- c) Cuando el pavimento se está secando.
- d) En ningún momento.

47 . En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

- a) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.
- b) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.
- c) Marchas altas con el motor muy revolucionado.
- d) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

48 . En un control en carretera, ¿está obligado el conductor a colaborar con el personal que realiza la inspección?

- a) Sí, pero solo si son agentes de tráfico.
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero solo si es personal del Ministerio de Transportes.
- d) Sí, siempre.

49 . Los transportistas que trasladan a extranjeros al territorio de los Estados miembros del Acuerdo de Schengen, ¿tienen algún papel en la lucha contra la inmigración ilegal?

- a) No, en cuanto a su posición de transportista.
- b) Están obligados a cumplir las obligaciones de control que les incumben según el Tratado Schengen.
- c) No, esta tarea solo le compete a la policía de cada país miembro.
- d) Dependerá del país de origen del viajero.

50 . ¿Cuál es el principal propósito de la declaración amistosa de accidentes?

- a) Averiguar los daños producidos en un vehículo.
- b) Indemnizar lo antes posible a los perjudicados en un accidente de circulación.
- c) Averiguar la identidad de los responsables de un siniestro.
- d) Facilitar la labor de la Administración de Justicia y de las compañías de seguros.

51 . ¿Qué objetivo concreto persigue la Ergonomía en el ámbito laboral?

- a) Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.
- b) Diseñar las máquinas pensando en el mayor rendimiento.
- c) Adaptar el entorno del descanso.
- d) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura perjudicial para la salud del trabajador.

52 . De las siguientes opciones, ¿cuál no es una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte terrestre?

- a) Sordera provocada por el ruido.
- b) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
- c) Lesiones de la piel causadas por contacto con hidrocarburos.
- d) Asfixia.

53 . Si, debido a las circunstancias climatológicas adversas de hielo o nieve, fuese obligatorio el uso de cadenas, ¿dónde se deberán poner estas?

- a) En todas las ruedas del vehículo.
- b) Solo en las ruedas delanteras.
- c) Solo en las ruedas traseras.
- d) Al menos en una rueda a cada lado del eje motriz.

54 . ¿Por dónde debe pasar la parte inferior del cinturón?

- a) Por los muslos.
- b) Por el abdomen.
- c) Por la pelvis.
- d) Es indiferente.

55 . ¿Qué elementos pueden perjudicar la calidad de la comprensión de la información en la conducción?

- a) La fatiga.
- b) Unas buenas condiciones atmosféricas.
- c) Realizar los descansos reglamentarios.
- d) La señalización correcta.

56 . ¿Tiene la hoja de registro del tacógrafo analógico alguna zona destinada a anotar el lugar donde se encuentra el conductor al poner o quitar el disco?

- a) Sí, pero solo para cuando pone el disco.
- b) No.
- c) Sí, pero solo para cuando quita el disco.
- d) Sí, para ambos casos.

57 . El tacógrafo analógico registra en la hoja de registro los bloques de tiempos de las actividades del conductor:

- a) Automáticamente la conducción, los otros es necesario que el conductor los seleccione.
- b) Automáticamente la conducción y el descanso.
- c) Manualmente todos.
- d) Por la parte de atrás del disco.

58 . ¿Un exceso de peso puede ser motivo de inmovilización de un vehículo?

- a) No, en ningún caso.
- b) Solo en los transportes internacionales.
- c) Sí, si el exceso constituye falta grave o muy grave.
- d) Solo en los casos en los que concurra con un exceso de los tiempos de conducción.

59 . ¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera, no es cierta?

- a) La inmovilización se produce hasta que se arreglen las causas que la han provocado.
- b) La manipulación del tacógrafo puede ser motivo de inmovilización del vehículo.
- c) La inmovilización se efectuará en el lugar en que se detecte la infracción o en el lugar más cercano que reúna las condiciones requeridas.
- d) El conductor será conducido a presencia judicial.

60 . ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

- a) El valor del par no varía con el número de revoluciones.
- b) Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.
- c) Inversamente proporcional al número de revoluciones.
- d) Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.

61 . El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

- a) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en los frenos.
- b) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce la contaminación atmosférica, aumentan los desgastes en la transmisión.
- c) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.
- d) Solo si también pisa el pedal del embrague.

62 . ¿Cuáles son los efectos más comunes que produce la cocaína en la conducción?

- a) Sobrevaloración de los riesgos.
- b) Conciencia de los riesgos.
- c) Reacción ante los riesgos.
- d) Minusvaloración de los riesgos.

63 . Para conducir un vehículo para el que se precise un permiso de conducir de clase D o D+E, se necesita:

- a) El título de competencia profesional.
- b) Solo el permiso de conducir correspondiente.
- c) Un certificado de la jefatura de tráfico.
- d) El certificado de aptitud profesional (CAP) y el permiso de conducir correspondiente.

64 . No necesitan certificado de aptitud profesional (CAP) los conductores de vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere los:

- a) 45 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 100 km/h.
- d) 110 km/h.

65 . En un vehículo dotado de ABS, ¿cómo se debe proceder ante una frenada de emergencia?

- a) Suavemente.
- b) Pisando el freno a fondo.
- c) No es necesario hacer nada, ya que el vehículo frena solo.
- d) Accionando conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

66 . Si un vehículo dispone de un sistema antipatinaje de ruedas ASR, ¿deberá tener también un sistema de frenos ABS?

- a) No necesariamente, ya que ambos sistemas son independientes.
- b) No, ya que ambos sistemas son incompatibles.
- c) Sí, ya que el calculador del ABS maneja también el ASR.
- d) Es indiferente.

67 . ¿Cuál de las siguientes actuaciones sobre el tacógrafo digital se considera infracción?

- a) Llevar insertada una tarjeta sobre la que se haya expedido un duplicado posterior.
- b) Llevar insertada la tarjeta del conductor.
- c) Realizar las entradas manuales obligatorias.
- d) Las tres acciones anteriores se consideran infracción.

68 . ¿Cuál puede ser una primera medida que se debe adoptar ante una situación de violencia física durante la realización de un transporte de viajeros?

- a) Presentar una denuncia ante las Fuerzas de Seguridad.
- b) Comunicar la incidencia a la empresa transportista.
- c) Responder a la agresión de forma proporcionada.
- d) Preservar la seguridad de los viajeros y estacionar el vehículo.

69 . Una descarga eléctrica se puede producir por:

- a) Cables y enchufes defectuosos.
- b) Conexiones inadecuadas.
- c) Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

70 . En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona en la que la carrera del pistón es mayor.
- b) Es la zona en la que la carrera del pistón es menor.
- c) Es la zona de menor consumo.
- d) Es la zona de menor par motor.

71 . En relación con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

- a) Que no influye en el consumo de carburante.
- b) Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo de carburante.
- c) Que, cuanto mayor sea, menor será su consumo de carburante.
- d) Que, cuanto menor sea, menor será su volatilidad.

72 . Siempre que las condiciones del tráfico permitan hacerlo con seguridad, para ahorrar carburante es conveniente:

- a) No reducir de marchas.
- b) Reducir de marchas lo antes posible.
- c) Reducir de marchas lo más tarde posible.
- d) Reducir de marchas cuando el motor gire a unas 3.000 revoluciones por minuto.

73 . ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

- a) La utilización de neumáticos con cámara.
- b) La utilización de neumáticos sin cámara.
- c) La utilización de neumáticos regrabables.
- d) El trabajo de flexión del neumático.

74 . Una forma de ahorrar carburante en un automóvil es:

- a) No invertir dinero en su mantenimiento.
- b) Parar el motor en el caso de inmobilizaciones prolongadas.
- c) Utilizar gasolina de octanaje inferior al establecido por el fabricante.
- d) Bajar las pendientes en punto muerto con el motor al ralentí.

75 . ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

- a) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- b) Menor consumo y nivel de ruidos.
- c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

76 . El nivel de calidad que fundamentalmente debe importar a una empresa de transporte es:

- a) El nivel reconocido por los accionistas de la empresa titular de la marca.
- b) El nivel reconocido por la Administración Pública.
- c) El nivel percibido por los clientes.
- d) El nivel percibido por la competencia.

77 . ¿Cuándo se obtiene el par motor máximo?

- a) A bajas revoluciones, cuando está metida la marcha más corta.
- b) A altas revoluciones, cuando el vehículo se desplaza a mayor velocidad.
- c) Al ralentí.
- d) Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro.

78 . ¿Qué es la potencia de un motor?

- a) La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en un determinado tiempo.
- b) La velocidad máxima de trabajo de un motor en un determinado tiempo.
- c) La cantidad de aceleración que puede desarrollar un par motor.
- d) La cantidad de energía que se transmite a las ruedas.

79 . El tiempo total acumulado de conducción durante dos semanas consecutivas no será superior a:

- a) 56 h.
- b) 65 h.
- c) 90 h.
- d) 96 h.

80 . ¿Qué es una luxación?

- a) La salida del hueso de su articulación.
- b) La rotura de un músculo.
- c) El estiramiento anormal de un músculo.
- d) La rotura de un tendón.

81 . Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:

- a) De control.
- b) De empresa.
- c) De calidad.
- d) Operativo.

82 . El color de fondo predominante en la tarjeta de tacógrafo de conductor es:

- a) Azul.
- b) Rojo.
- c) Verde.
- d) Blanco.

83 . El acceso a los datos almacenados en el tacógrafo puede efectuarlo en cualquier momento:

- a) El comité de empresa.
- b) El conductor respecto de los datos almacenados en el tacógrafo del vehículo que conduce la mayoría de los días.
- c) Las autoridades de control competentes.
- d) El consejero de seguridad.

84 . ¿Dónde suelen dibujarse las curvas de equiconsumo?

- a) En el diagrama de consumo medio.
- b) Sobre las líneas de consumo medio.
- c) Sobre las curvas de par motor.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

85 . ¿Cuándo actúa el sistema ABS?

- a) Cuando detecta un desplazamiento lateral brusco del vehículo.
- b) Cuando la velocidad angular de una rueda desciende bruscamente respecto de la del vehículo.
- c) Cuando detecta una sobrepresión del freno sobre una rueda.
- d) En el momento de iniciar cualquier frenada.

86 . ¿Qué son los sistemas IVMS?

- a) Son sistemas de ayuda a la frenada.
- b) Son sistemas de control de emisiones de los vehículos.
- c) Son sistemas de vigilancia de los vehículos.
- d) Son sistemas de gestión logística de almacenes.

87 . ¿Cuáles de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

- a) Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
- b) Regular la presión sobre los elementos frenantes del vehículo.
- c) Gestionar y almacenar las descargas de los tacógrafos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

88 . ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado LKA?

- a) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.
- b) Evitar la salida involuntaria de la vía.
- c) Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.
- d) Alertar del riesgo de colisión frontal.

89 . La normativa laboral española establece para los conductores profesionales un máximo de:

- a) 60 horas semanales de trabajo efectivo, que no podrán superarse en ningún caso.
- b) 120 horas mensuales de tiempo de trabajo efectivo.
- c) 90 horas semanales de trabajo efectivo, que no podrán superarse en ningún caso.
- d) 90 horas mensuales de tiempo de trabajo efectivo.

90 . A nivel de seguridad ¿en qué incide la textura del pavimento de una carretera?

- a) En las posibilidades de deslizamiento.
- b) En el buen funcionamiento de algunos elementos de ayuda a la conducción.
- c) Afecta al consumo, pero no tiene relación con la seguridad.
- d) Afecta al nivel de ruido, pero no tiene relación alguna con la seguridad.

91 . ¿La sanción por exceder los tiempos de conducción conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?

- a) Sí, cuando el exceso es superior al 50 %.
- b) Sí, cuando el exceso es superior al 40 %.
- c) Sí, cuando el exceso es superior al 25 %.
- d) No, solo se impone una sanción económica.

92 . ¿De qué son síntomas un fuerte estallido y un tirón de la dirección hacia un lado?

- a) De un reventón.
- b) De un pinchazo.
- c) Del bloqueo de la amortiguación.
- d) De un derrape.

93 . ¿Cuántos puntos pierde en el permiso de conducir un conductor que haya colaborado en la manipulación del tacógrafo?

- a) Dos.
- b) Cuatro.
- c) Seis.
- d) Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

94 . La modificación efectuada en 2018 en la Directiva que regula el CAP pretende incrementar la importancia concedida en la formación a los contenidos relativos a:

- a) Seguridad vial.
- b) Conducción eficiente.
- c) Carga y descarga.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

95 . Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción diaria hasta un máximo de 1 hora si:

- a) El total de pausas reglamentarias acumuladas en la jornada supera las 2 horas.
- b) Realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.
- c) Es necesario para realizar el descanso diario en su domicilio.
- d) Es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

96 . La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo se determina:

- a) Aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.
- b) Aplicando la legislación fiscal.
- c) Aplicando la legislación mercantil.
- d) Aplicando el Código Penal y la legislación sobre derechos y libertades de los extranjeros.

97 . ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase C?

- a) Líquidos inflamables.
- b) Sólidos licuables.
- c) Gases comburentes.
- d) Gases inflamables.

98 . ¿En qué casos prevé la normativa que las Juntas Arbitrales del Transporte acuerden el depósito de mercancías?

- a) Cuando lo soliciten las partes por no ponerse de acuerdo sobre el estado de las mercancías en el momento de la entrega.
- b) Cuando lo solicite el transportista ante impedimentos para efectuar la entrega en las condiciones acordadas y a falta de nuevas instrucciones del cargador.
- c) Cuando el transporte llegue a destino con la carga incompleta.
- d) Cuando el transporte llegue a destino con mercancías en aparente mal estado.

99 . ¿En qué casos puede elegir Junta Arbitral el demandante para la resolución de una controversia?

- a) Nunca.
- b) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir libremente la Junta que prefiera.
- c) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir entre las opciones que ofrece la legislación.
- d) En todo caso.

100 . Las empresas autorizadas para impartir cursos destinados a obtener el certificado de aptitud profesional de conductores se denominan:

- a) Centros CAP.
- b) Empresas CAP.
- c) Autoescuelas.
- d) Centros de formación de conductores.