

3ª CONVOCATORIA CAP 2024

**EXAMEN:
MERCANCÍAS**

FECHA: 11/05/2024

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 2024-05-11 10:00:00.0

Examen: MERCANCÍAS

Lugar: FACULTAD DE ESPINARDO, MURCIA, MURCIA

Duración: 120

1 . En el ámbito del transporte de mercancías, la carretera es, en valores absolutos, la principal fuente de emisiones de:

- a) Anhídrido carbónico.
- b) Dióxido de carbono.
- c) Hidrógeno de carbono.
- d) Oxígeno carbónico.

2 . ¿El transporte de mercancías de carácter privado particular puede dar lugar a remuneraciones dinerarias directas o indirectas?

- a) Igual que si se tratara de un transporte público.
- b) Solo en el supuesto de percepción de dietas o gasto de desplazamiento para su titular.
- c) Sí, en el caso de transportes privados que se efectúen a vecinos de una misma localidad en ausencia de transporte público.
- d) No, en ningún caso.

3 . Respecto de las bolsas de carga, ¿cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Son un instrumento utilizado en el mercado de transporte para ajustar oferta y demanda.
- b) Constituyen un punto de encuentro para la concertación entre los cargadores que demandan transporte y los transportistas que ofrecen vehículos.
- c) Son en la actualidad accesibles a través de Internet.
- d) No constituyen un recurso para complementar los acuerdos estables.

4 . ¿Qué es el apoyo?

- a) Es un término que sirve para explicar una fase por la que pasa el camión al tomar una curva.
- b) Se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del vehículo
- c) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
- d) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

5 . Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:

- a) Apoyos fuertes.
- b) Apoyos altos.
- c) Apoyos débiles.
- d) Un cambio de apoyo.

6 . ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

- a) De la fuerza termotecnia lateral.
- b) Del centro de gravedad.
- c) Del porcentaje de nitrógeno.
- d) Del estado y superficie de la calzada.

7 . Si la suma de fuerzas y pares a la que puede estar sometido un camión fuese distinta de cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?

- a) Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.
- b) Que se encontraría en reposo.
- c) Que se movería solo a la derecha.
- d) Que se movería solo a la izquierda.

8 . Los almacenistas-distribuidores, al contratar el transporte para la distribución de las mercancías que tienen en depósito, lo harán:

- a) Siempre en nombre del propietario de las mercancías.
- b) Siempre en nombre propio.
- c) Indistintamente, en nombre propio o en nombre del propietario de las mercancías.
- d) No pueden contratar el transporte directamente, tienen que recurrir a una agencia de transportes.

9 . En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías?

- a) Regulares.
- b) Discrecionales, nacionales e internacionales.
- c) Ordinarios y especiales.
- d) Públicos y privados.

10 . ¿Cuál es una ocupación habitual en una empresa grande de transporte de mercancías?

- a) Gerente/Director general.
- b) Jefe de Tráfico.
- c) Conductor.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

11 . El transporte de animales vivos:

- a) No requiere en ningún caso autorización genérica de transporte, pues este tipo de transporte ya está controlado por las autoridades sanitarias por sus implicaciones en la salud pública.
- b) Solo se puede efectuar en régimen de transporte privado complementario, previa autorización del Ministerio de Sanidad.
- c) Solo se puede efectuar con un vehículo adscrito a autorización de transporte MDPE.
- d) Requiere, además de la autorización genérica de transporte en los casos en los que resulte preceptiva, una autorización específica del órgano competente en materia de sanidad animal.

12 . ¿Puede ser utilizada una autorización CEMT por más de un vehículo de la empresa a la vez?

- a) No, puesto que el original debe ir siempre a bordo del vehículo.
- b) Sí, pero siempre que la empresa tenga varias copias.
- c) Sí, pero solo si hacen el mismo viaje juntos.
- d) Sí, pero solo dentro del mismo país.

13 . Respecto a la caja de cambios de un camión, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

- a) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.
- b) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.
- c) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.
- d) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

14 . ¿A qué afecta directamente el incorrecto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto?

- a) A la carga exclusivamente.
- b) Al incremento del tiempo necesario para realizar el porte.
- c) A la disminución de la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo, incrementándose el riesgo de accidente.
- d) Al aumento del consumo de combustible.

15 . En presencia de un accidente de tráfico, se solicitará la ayuda de los servicios de socorro:

- a) Llamando a la Policía competente en la zona.
- b) Llamando al 112.
- c) Llamando a algún teléfono de auxilio en carretera.
- d) Todas las respuestas son correctas.

16 . En un transporte, ante las sospechas de falsedad en la declaración del contenido, ¿qué puede hacer el porteador?

- a) Puede registrar los bultos en presencia del cargador o sus auxiliares.
- b) No puede hacer nada, solo el expedidor tiene autoridad sobre la carga.
- c) Debe realizar el transporte ya que lo exige el contrato.
- d) Ninguna de las tres respuestas anteriores es correcta.

17 . ¿Puede provocar efectos negativos la sobrecarga de algunos de los ejes de un camión?

- a) Sí.
- b) No.
- c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
- d) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los traseros.

18 . Cuantos más cambios realice el conductor de un camión durante una subida:

- a) Menos veces se perderá velocidad.
- b) Menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
- c) Más veces se perderá velocidad.
- d) Se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

19 . En el ámbito del transporte internacional de mercancías por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

- a) A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos.
- b) A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
- c) A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
- d) A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

20 . ¿Pueden adoptar las partes intervinientes en un contrato sujeto al Convenio CMR disposiciones contrarias al mismo?

- a) En ningún caso.
- b) Siempre que lo deseen, pues prevalece el principio de autonomía de la voluntad.
- c) No, salvo en unos pocos aspectos relativos al transporte efectuado por transportistas sucesivos.
- d) No, salvo en lo relativo a la carga de la prueba para determinar responsabilidades en caso de daño de la mercancía.

21 . El Convenio CMR no se aplica:

- a) A los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 100 km.
- b) A los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 250 km.
- c) A los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 500 km.
- d) El Convenio CMR se aplica con independencia de la distancia que haya que recorrer para ejecutar el transporte.

22 . ¿Qué transportistas pueden efectuar transportes en régimen TIR?

- a) Todos los que dispongan de licencia comunitaria.
- b) Todos los que dispongan de autorización MDP.
- c) Todos los que hayan sido autorizados al efecto por el Comité de Gestión del Convenio TIR.
- d) Todos los que hayan sido autorizados al efecto por las autoridades aduaneras.

23 . ¿Es posible transmitir una autorización de transporte público de mercancías a otro titular?

- a) Siempre que ambos se pongan de acuerdo y lo soliciten a la Administración.
- b) Solo si se cumplen determinadas condiciones.
- c) Solo en caso de transmisión a herederos forzosos.
- d) No, las autorizaciones de este tipo son intransferibles.

24 . ¿Se han desarrollado las condiciones de uso de las cartas de porte electrónicas en el transporte de mercancías por carretera?

- a) Sí, en los transportes de ámbito nacional.
- b) Sí, en los transportes sujetos al Convenio CMR.
- c) No.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

25 . Puede haber excepciones a la modulación de los peajes sobre vehículos pesados si:

- a) Afecta a la coherencia del sistema de peajes.
- b) No es viable en la práctica.
- c) Puede dar lugar a una desviación de los vehículos más contaminantes.
- d) Todas las respuestas son correctas.

26 . ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la separación o eliminación del combustible que lo alimenta?

- a) Enfriamiento.
- b) Oxigenación.
- c) Desintoxicación.
- d) Desalimentación.

27 . ¿Cuál de los siguientes factores no afecta en la elección de la relación de marchas adecuada durante la marcha?

- a) El adecuado escalonamiento de la caja de cambios.
- b) La entrada de impurezas gaseosas.
- c) La masa de la carga transportada.
- d) El perfil de la carretera.

28 . ¿Qué es el consumo específico en un motor?

- a) La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de fuerza en una unidad de tiempo.
- b) La cantidad de calor necesario para producir una unidad de velocidad en una unidad de tiempo.
- c) La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de potencia en una unidad de tiempo.
- d) La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de temperatura en una unidad de tiempo.

29 . Entre los accidentes laborales, sin incluir los de tráfico, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen resultado de muerte?

- a) Descargas eléctricas e incendios.
- b) Atropellos y caídas de personas a distinto nivel.
- c) Caídas de personas a distinto nivel y exposición a sustancias tóxicas.
- d) Golpes con herramientas y caída de objetos al manipularlos.

30 . La retención del vehículo producida por el motor, cuando se deja de acelerar, es mayor:

- a) Cuanto mayor sea el número de marchas.
- b) Cuanto más alta sea la relación de las marchas.
- c) Cuanto más baja sea la relación de las marchas.
- d) El motor no puede producir la retención del vehículo.

31 . Conducción semanal es el tiempo acumulado total de conducción durante una semana. ¿A partir de qué momento se contabiliza ese tiempo?

- a) Desde el inicio del período de conducción hasta transcurridos 6 períodos más.
- b) Desde las cero horas del día en que empieza a conducir hasta las 24 horas del séptimo día posterior.
- c) Desde las cero horas del lunes hasta las 24 horas del domingo.
- d) Desde las cero horas del lunes hasta que se produzca un descanso semanal.

32 . En el supuesto de un incendio en el lado derecho de un autobús:

- a) Se deberán abrir todas las puertas del vehículo para generar una corriente de aire.
- b) No se deberá abrir ninguna puerta.
- c) Se deberá abrir únicamente la puerta más cercana al fuego.
- d) Se deberá abrir únicamente la puerta más alejada del fuego.

33 . En caso de inmovilización en un control de carretera, ¿qué documentación es la que el agente de la autoridad que efectúa el control no retendrá?

- a) Tarjeta de tacógrafo digital del conductor.
- b) Documentación del vehículo.
- c) Documentación de la mercancía.
- d) Autorización de transporte.

34 . ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.
- b) Para los conductores de vehículos de los servicios de las Fuerzas Armadas, protección civil, bomberos y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad.
- c) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
- d) Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

35 . Para conseguir ahorro de energía:

- a) La relación de arranque debe permitir una salida suave y casi sin acelerar.
- b) No es recomendable saltarse velocidades al circular por pendientes.
- c) Se debe aumentar la energía potencial.
- d) Se debe mejorar la adherencia y la dirección.

36 . Para subir y bajar de la cabina de un camión, ¿qué se recomienda?

- a) Subir y bajar de un salto.
- b) Utilizar asideros y puntos de apoyo.
- c) Agarrarse a cualquier elemento de la puerta que sirva de apoyo.
- d) Hacerlo como el conductor considere más apropiado.

37 . Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:

- a) Acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
- b) Poner punto muerto antes de utilizar el freno.
- c) Reducir el número de aceleraciones realizando solo las imprescindibles.
- d) Bajar las pendientes con el motor en punto muerto.

38 . Si conducimos de noche, ¿qué se recomienda?

- a) No beber leche caliente en grandes cantidades.
- b) Mantener una temperatura elevada en el interior del vehículo.
- c) Ingerir una cena abundante.
- d) No tomar líquidos.

39 . ¿Quién es el responsable de que funcione y se utilice correctamente el tacógrafo?

- a) El conductor del vehículo.
- b) El taller que lo instale.
- c) La empresa.
- d) Tanto el empresario como los conductores.

40 . En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por conexiones eléctricas inadecuadas, es la más frecuente?

- a) Fracturas de huesos.
- b) Esguinces graves.
- c) Desgarros musculares.
- d) Quemaduras.

41 . En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa problemas de circulación sanguínea con mayor frecuencia?

- a) Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.
- b) Levantamiento de pesos excesivos.
- c) Invasión de zonas de trabajo restringidas.
- d) Manejo imprudente o inexperto de la maquinaria.

42 . ¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?

- a) Originar un grave riesgo para la circulación no restableciendo la seguridad de la vía cuando haya obligación de hacerlo.
- b) Atracar a mano armada a un conductor profesional.
- c) Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.
- d) Originar un grave riesgo para la circulación sustrayendo o anulando la señalización.

43 . ¿En qué hora deben grabarse las actividades en el disco-diagrama u hoja de registro de un tacógrafo analógico?

- a) En hora UTC.
- b) En la hora del país de matriculación del vehículo.
- c) En la hora local de cada país por el que se circule.
- d) En hora UTC más 2 horas.

44 . ¿Qué distancia de seguridad es necesario tener respecto del vehículo que nos sigue para practicar una conducción preventiva?

- a) La necesaria para poder frenar con tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
- b) La necesaria para poder frenar con tiempo, aunque sea bruscamente, siempre que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
- c) La necesaria para poder frenar, aunque el encendido de la luz de freno no sirva de señal.
- d) En todo caso, la que se recorrería en 10 segundos a la velocidad a la que estamos circulando.

45 . ¿Cuántas veces a la semana puede exceder de 9 horas de conducción diaria un conductor, según la reglamentación social europea?

- a) 2 veces a la semana hasta 12 horas de conducción diaria.
- b) 3 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- c) 2 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- d) Ninguna.

46 . ¿Puede un conductor realizar su descanso diario dividiéndolo en dos períodos, uno de 4 horas y otro de 8 horas?

- a) No, puesto que el primero debe ser de 5 horas.
- b) Sí, puesto que entre los dos períodos suman 12 horas.
- c) Sí, porque así lo dice la reglamentación europea.
- d) No, puesto que el segundo período tiene que ser de 9 horas mínimo.

47 . De las siguientes opciones, ¿cuál no es una pérdida energética del motor?

- a) Pérdidas por evaporación del combustible.
- b) Pérdida de calor por el tubo de escape.
- c) Pérdidas térmicas y mecánicas en forma de calor a través del sistema de refrigeración.
- d) Pérdidas mecánicas en la transmisión.

48 . ¿Cuáles son los objetivos de la Ergonomía en el ámbito laboral?

- a) Diseñar las máquinas pensando en la mayor seguridad y eficacia.
- b) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial.
- c) Adaptar el entorno de trabajo a las necesidades humanas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

49 . ¿Pueden los agentes de control retener algún tipo de documentación durante el período que dure una inmovilización?

- a) Sí, la documentación del vehículo, la de la carga y la autorización de transportes.
- b) Solo la del conductor.
- c) Solo el permiso de circulación del vehículo.
- d) No, ninguna.

50 . ¿Dónde debe colocarse la zona central del reposacabezas del respaldo del asiento del conductor?

- a) A la altura de las orejas.
- b) A la altura del cuello.
- c) A la altura que quiera el conductor.
- d) El respaldo no debe de contar con reposacabezas.

51 . El dispositivo electrónico de estabilidad ESP actúa reduciendo:

- a) El desgaste de las ruedas delanteras.
- b) El desgaste de las ruedas traseras.
- c) El riesgo de choque lateral.
- d) El desgaste de todas las ruedas.

52 . ¿Qué se entiende por manipulación de cargas?

- a) Cualquier operación de transporte o sujeción de las mismas.
- b) Abrir el contenido de una carga.
- c) Llenar un depósito de gasolina.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

53 . De las siguientes opciones, ¿cuál es una de las funciones del sueño?

- a) Disminución del apetito.
- b) Aumento del cansancio físico.
- c) Recuperación del desgaste.
- d) Aparición de la sensación de cansancio.

54 . ¿Se considera infracción la alteración de las anotaciones obligatorias de un disco-diagrama u hoja de registro?

- a) Sí, falsificación de hoja de registro.
- b) Sí, pero solo si cambia el nombre del conductor.
- c) Sí, pero solo si altera los datos de kilómetros.
- d) No, nunca.

55 . ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La resistencia a la rodadura y a la pendiente.
- b) La resistencia a la rodadura y a la transmisión.
- c) La resistencia aerodinámica y a la transmisión.
- d) La resistencia a la transmisión y a la pendiente.

56 . Cuando el sistema electrónico de frenado ABS entra en funcionamiento, ¿produce algún tipo de vibraciones?

- a) Sí, en el pedal de freno.
- b) Sí, en el motor debido a la pérdida de compresión producida en los cilindros.
- c) Sí, en los silentblocks del sistema de suspensión.
- d) No.

57 . Los arbitrajes en materia de transportes:

- a) Serán gratuitos.
- b) Solo serán gratuitos para el que obtenga un laudo favorable.
- c) Tienen el mismo coste que un juicio ordinario.
- d) Se abonarán los gastos a partes iguales entre demandante y demandado.

58 . La formación obligatoria de los conductores profesionales distingue entre:

- a) Formación inicial y continua.
- b) Formación continuada y final.
- c) Formación inicial y final.
- d) Formación única y discontinua.

59 . ¿Cómo puede un conductor conseguir el certificado de aptitud profesional que acredite su cualificación inicial?

- a) Es necesario seguir el curso establecido en la normativa y superar el examen.
- b) Debe acreditar experiencia profesional suficiente.
- c) Debe acreditar experiencia profesional suficiente y superar el examen que establece la normativa.
- d) Únicamente debe seguir el curso establecido en la normativa vigente.

60 . ¿Cuántas veces al año deberán convocarse exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional?

- a) Al menos cinco.
- b) Al menos seis.
- c) Al menos doce.
- d) Al menos cincuenta.

61 . ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidad.
- c) Ocultación de las señales.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

62 . Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?

- a) Tantas como necesite.
- b) Un máximo de tres.
- c) Una, sin exceder 1 hora.
- d) Dos veces, sin exceder en total 1 hora.

63 . El conductor debe llevar en el vehículo los discos-diagrama:

- a) De la semana en curso.
- b) De los 15 días anteriores.
- c) De los 21 días anteriores.
- d) De los 28 días anteriores.

64 . ¿Qué datos referidos a los asegurados se deben hacer constar en la declaración amistosa de accidentes?

- a) Su nombre y apellidos.
- b) Su dirección.
- c) Su número de teléfono o correo electrónico.
- d) Todas las respuestas son correctas.

65 . Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) Observar la velocidad del vehículo para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
- b) Esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- c) Circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- d) Acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

66 . Un vehículo dedicado al transporte de envíos postales con 15.000 kg de Masa Máxima Autorizada está:

- a) Exento de tacógrafo, pero solo en trayectos inferiores a 200 km.
- b) Obligado a usar tacógrafo, pero solo cuando el transporte sea público.
- c) Obligado a usar tacógrafo.
- d) Exento de usar tacógrafo.

67 . En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, el consumo es nulo:

- a) Siempre.
- b) Si el pedal del embrague está pisado y no se acelera.
- c) Si el pedal del embrague no está pisado, no se acelera y no se pone punto muerto.
- d) Cuando está metida la primera relación de marchas.

68 . Un calentamiento excesivo de las zapatas:

- a) Incrementa la eficacia del frenado.
- b) Incrementa el desgaste de los neumáticos.
- c) Disminuye la eficacia del frenado.
- d) Disminuye el desgaste de los neumáticos.

69 . ¿Qué datos registra obligatoriamente un tacógrafo digital?

- a) El consumo medio de carburante.
- b) La actividad de conductor.
- c) Las revoluciones del motor.
- d) El uso de la caja de cambios.

70 . ¿Qué medidas cautelares se podrán adoptar en los expedientes sancionadores seguidos contra transportistas que incumplan la obligación de tomar a cargo al extranjero transportado ilegalmente?

- a) La suspensión de sus actividades.
- b) La inmovilización del vehículo utilizado.
- c) La prestación de fianzas.
- d) Cualquiera de los anteriores.

71 . ¿De qué factores depende el número de revoluciones con que giran las ruedas?

- a) De la relación de compresión.
- b) Del tipo de cámara de combustión.
- c) De lo apretado que esté el pedal del acelerador y de la relación de transmisión seleccionada.
- d) De la aerodinámica del vehículo.

72 . El freno eléctrico:

- a) Actúa manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
- b) Utiliza un aceite especial para realizar la función de frenado.
- c) Actúa sobre las pastillas de freno.
- d) Actúa sobre las zapatas de freno.

73 . Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:

- a) Dependiendo del tiempo transcurrido y del consumo medio anual.
- b) Dependiendo de la época del año.
- c) Una vez al año.
- d) Siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

74 . ¿Qué tipo de droga enlentece las funciones del sistema nervioso central?

- a) Cocaína.
- b) Anfetaminas.
- c) Heroína.
- d) Estimulantes

75 . Una vez colocadas las cadenas, hay que parar a los:

- a) 50 metros para comprobar la holgura.
- b) 100 metros para destensarlas.
- c) 100 metros para tensarlas.
- d) 50 metros para comprobar su correcta colocación.

76 . Si, como consecuencia de un choque frontal, se produce un incendio en el vehículo:

- a) No se permitirá el descenso de los pasajeros.
- b) Solo se permitirá el descenso de los pasajeros en el caso de transporte escolar.
- c) Se procederá a evacuar el vehículo.
- d) Solo se evacuará el vehículo si el conductor no puede sofocar el incendio.

77 . Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

- a) En las 24 horas siguientes al accidente.
- b) En el mes siguiente al accidente.
- c) En la semana siguiente al accidente.
- d) En los cinco días siguientes al accidente.

78 . ¿Qué puede provocar un exceso de frenado en una carretera resbaladiza?

- a) Un subviraje.
- b) El efecto fanking.
- c) El bloqueo de las ruedas.
- d) Un sobreviraje.

79 . ¿Cómo es el esfuerzo de las ruedas en el momento de la frenada?

- a) Es el mismo.
- b) Depende del peso que soporte cada una de ellas.
- c) Es superior en las ruedas traseras.
- d) Es superior en las ruedas delanteras.

80 . ¿Qué sistema activa, en todos los ejes, los cilindros del sistema de freno de servicio cuando se acciona el pedal de freno?

- a) FRT.
- b) ACU.
- c) EBS.
- d) ABS.

81 . ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

- a) Identificación de fugas en el sistema de frenado.
- b) Alerta de salida de carril.
- c) Control de adherencia de las ruedas motrices.
- d) Estimación de los tiempos de entrega de las mercancías.

82 . ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas ADAS?

- a) Radar.
- b) Láser.
- c) Lidar.
- d) Todas las respuestas son correctas.

83 . ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado LKA?

- a) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.
- b) Evitar la salida involuntaria de la vía.
- c) Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.
- d) Alertar del riesgo de colisión frontal.

84 . ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

- a) Generación de agua en el escape.
- b) Gases de escape a elevada temperatura.
- c) Reacciones químicas en las piezas del motor.
- d) Evaporación de componentes del combustible.

85 . ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

- a) Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
- b) Mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.
- c) No utilizar el freno motor.
- d) Todas las respuestas son correctas.

86 . En las deceleraciones debe evitarse:

- a) Rodar con una marcha engranada.
- b) Rodar al ralentí.
- c) Usar los deceleradores.
- d) Utilizar el freno motor.

87 . Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

- a) Incrementar la seguridad en los túneles.
- b) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
- c) Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.
- d) Establecer comunicación entre dos vehículos.

88 . ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

- a) Las condiciones meteorológicas.
- b) El número de vehículos.
- c) El tipo de tráfico.
- d) Todas las respuestas son correctas.

89 . ¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?

- a) El trazado.
- b) El pavimento.
- c) La visibilidad.
- d) El estado de conversación.

90 . ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?

- a) Incrementa el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
- b) Disminuye el riesgo de reventón.
- c) Supone un menor consumo de combustible.
- d) Disminuye la estabilidad del vehículo.

91 . La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:

- a) Se aplica a todos los conductores autónomos.
- b) Se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, si tienen libertad para trabajar también con otros clientes.
- c) Se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, aunque no tengan libertad para trabajar también con otros clientes.
- d) No se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador en ningún caso.

92 . Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, ¿qué consideración tiene el tiempo de espera para carga y descarga?

- a) Tiempo de disponibilidad en todo caso.
- b) Tiempo de trabajo en todo caso.
- c) Tiempo de disponibilidad las cuatro primeras horas.
- d) Tiempo de disponibilidad, pero solo las dos primeras horas.

93 . Según la normativa laboral española, ¿quién tiene la consideración de trabajador móvil en una empresa de transporte por carretera?

- a) Todos los empleados.
- b) Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo habitual.
- c) Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo ocasional.
- d) Los auxiliares de viaje.

94 . Según el Reglamento (CE) 561/2006, a efectos del cumplimiento de los tiempos de descanso semanal, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que se considere que un conductor se dedica al transporte internacional de mercancías?

- a) Que más de 50 % de las jornadas del mes las realice en un Estado diferente al de su residencia.
- b) Que inicie dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos fuera del Estado miembro de establecimiento del empresario y fuera de su lugar de residencia.
- c) Que, de las seis jornadas entre descansos semanales, realice más de tres en un Estado distinto al de su residencia.
- d) Que la residencia del conductor y el domicilio fiscal de la empresa se encuentren en Estados diferentes.

95 . Es una norma de uso de los extintores:

- a) Comprobar, antes de utilizarlo, que el agente extintor es adecuado al tipo de fuego.
- b) Utilizarlo rápidamente sin comprobar nada, pues cualquier extintor es útil en un incendio.
- c) Colocarse de cara al viento cuando se vaya a utilizar.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

96 . Se considera que un extintor es portátil cuando tiene un peso de hasta:

- a) 5 kg.
- b) 10 kg.
- c) 20 kg.
- d) 30 kg.

97 . ¿Qué se entiende por calidad producida "de un servicio de transporte"?

- a) El nivel de calidad que la empresa se propone como objetivo.
- b) El nivel de calidad alcanzado por la empresa en sus operaciones.
- c) El nivel de calidad de los productos que adquiere la empresa para su actividad.
- d) El nivel de calidad que perciben los proveedores.

98 . Cuando no se haya pactado una Junta Arbitral para resolución de las controversias que puedan surgir en la ejecución de un contrato de transporte:

- a) La Junta competente será decidida por la Administración, tras oír a demandante y demandado.
- b) La Junta será elegida por el demandante entre las opciones que le ofrece la legislación.
- c) La Junta será elegida por el demandante entre la que sea competente en su domicilio y la que lo sea en el domicilio del demandado.
- d) La Junta será elegida por el demandado entre la que sea competente en su domicilio y la que lo sea en el domicilio del demandante.

99 . ¿Qué periodo de vigencia tiene la homologación que la Administración debe otorgar a los cursos de formación CAP para poder ser impartidos?

- a) Por un año.
- b) Por dos años.
- c) Por cinco años.
- d) Indefinida, en tanto no se modifique el contenido o características del curso.

100 . Deben obtener la cualificación inicial de conductor (CAP) en España:

- a) Los nacionales de un Estado de la Unión Europea que tengan aquí su residencia habitual.
- b) Los nacionales de un tercer país que trabajen en una empresa establecida en España.
- c) Los nacionales de un tercer país que tengan autorización de residencia permanente.
- d) Todas las respuestas son correctas.