

3.500
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0

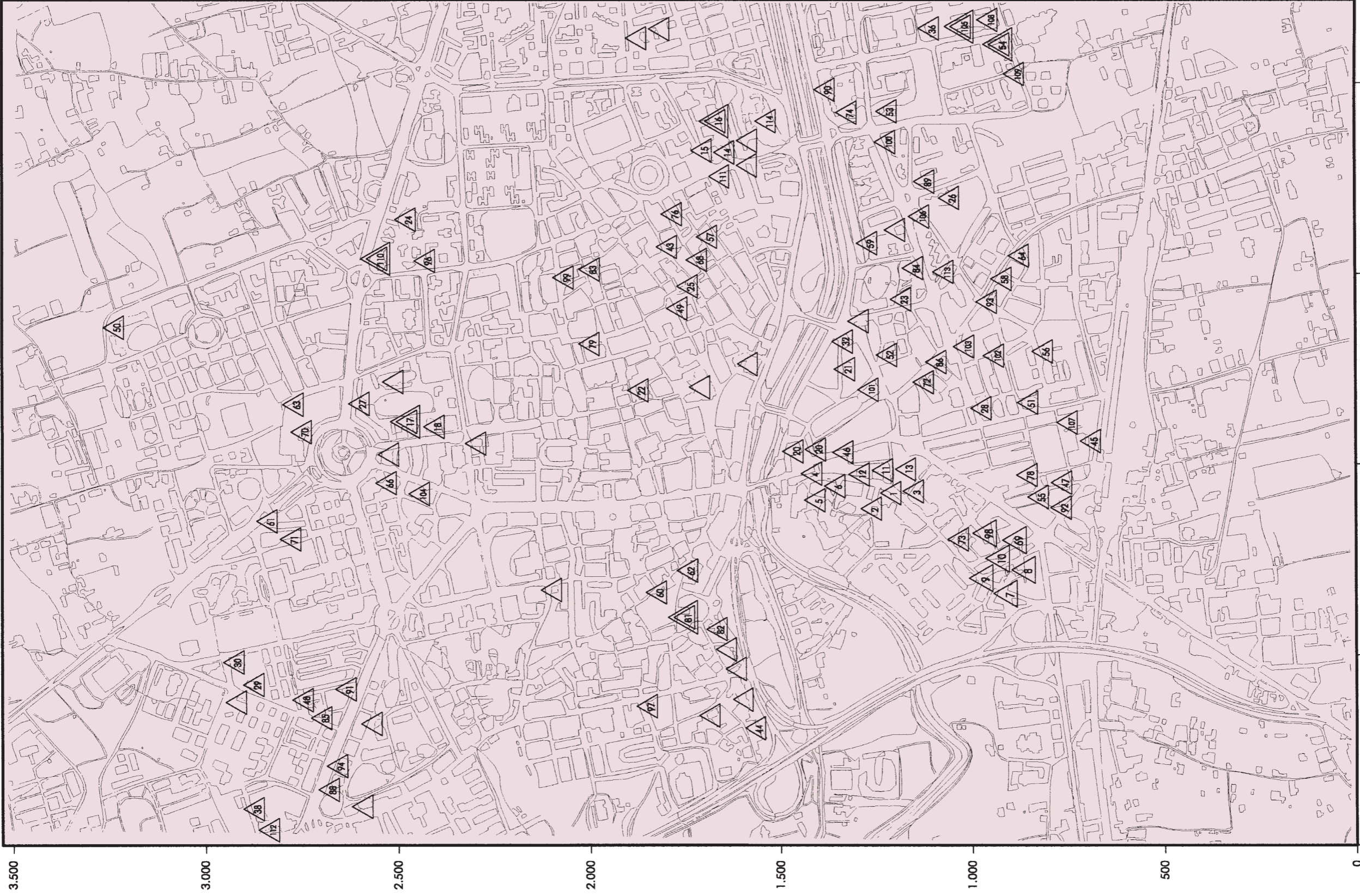


CASCO
URBANO
DE MURCIA

ESCALA 1/10.000



LUGARES Y BARRIOS DE MURCIA MÁS RELEVANTES EN CUANTO A LA SUBSIDENCIA EN EL ESTUDIO REALIZADO

FIGURA 2.2
NARCISO-IESÚS VÁZQUEZ CABRETERO



CASCO URBANO DE MURCIA

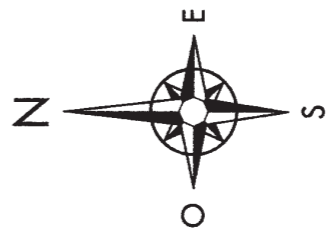
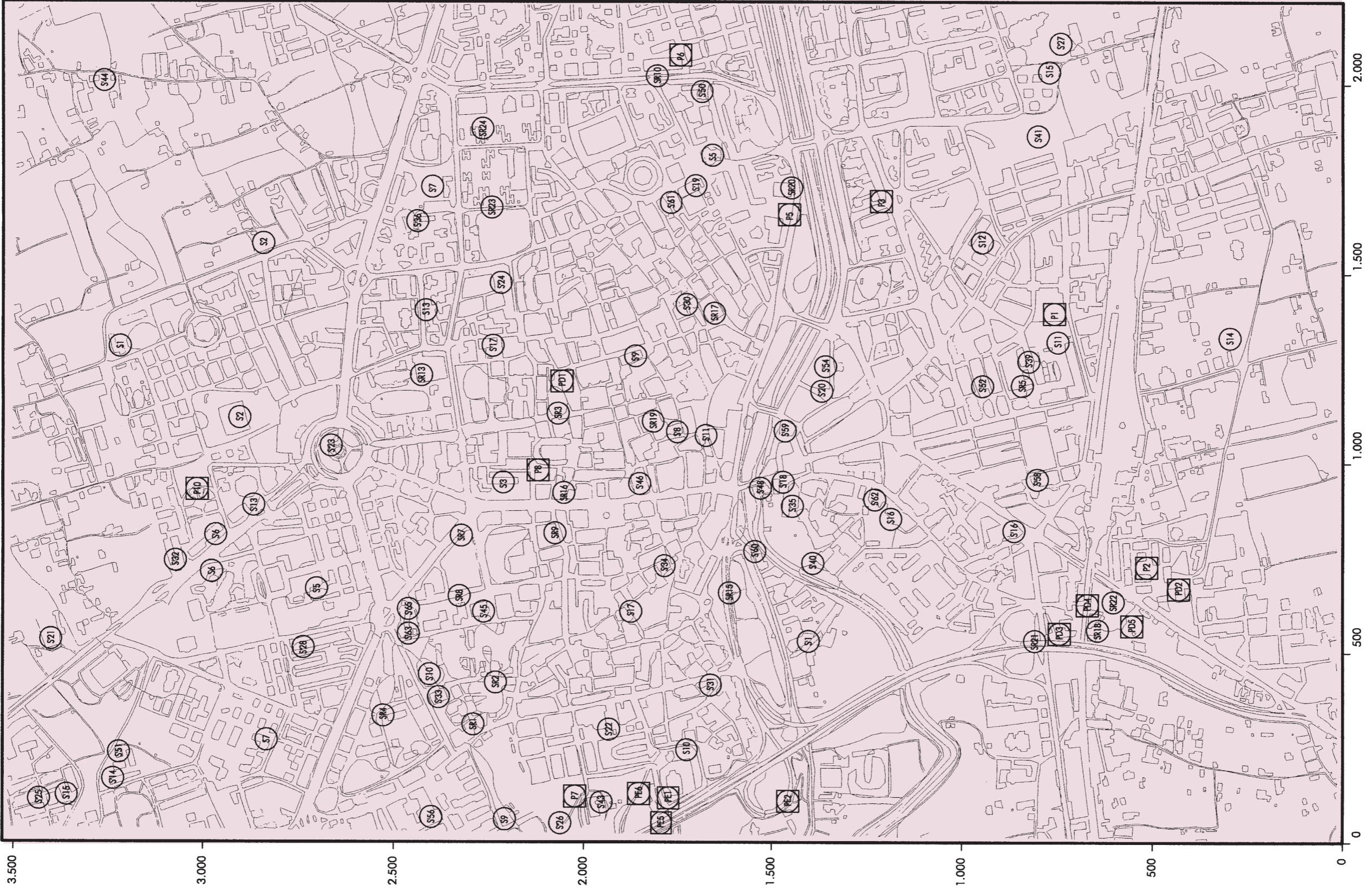
ESCALA 1/10.000

-  EDIFICIOS DAÑADOS
-  EDIFICIOS RECALZADOS



EDIFICIOS CON DAÑOS PROVOCADOS POR LA SUBSIDIENCIA DEL TERRENO EN EL CASCO URBANO DE MURCIA

FIGURA 2.3
NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CABREIRO



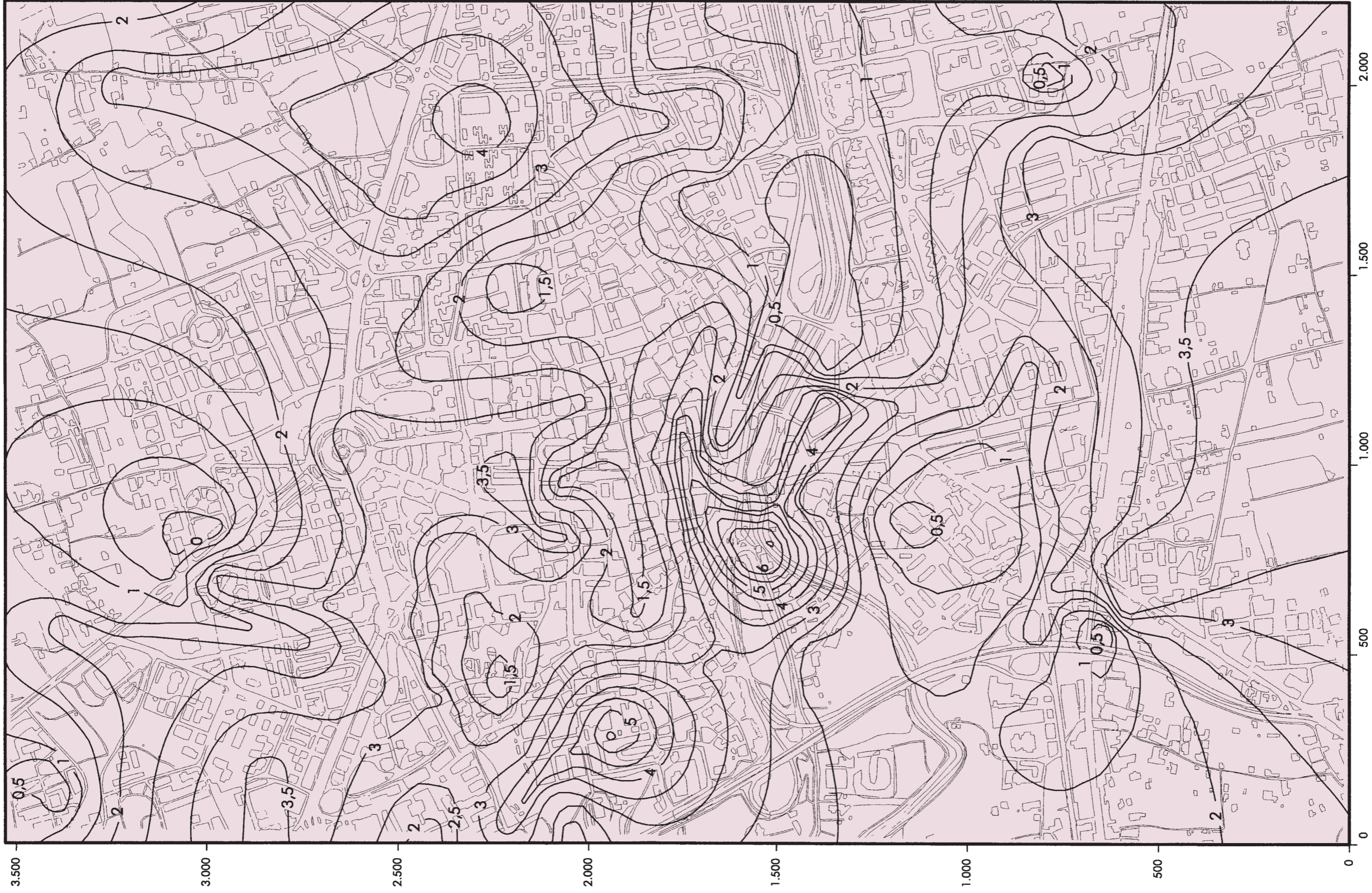
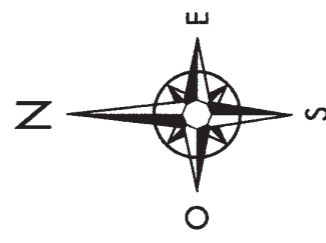
LOCALIZACIONES DE LOS SONDEOS Y ENSAYOS PENETROMÉTRICOS CONSULTADOS EN EL CASCO URBANO DE MURCIA

FIGURA 2.11

MARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRETERO

CASCO
URBANO
DE MURCIA

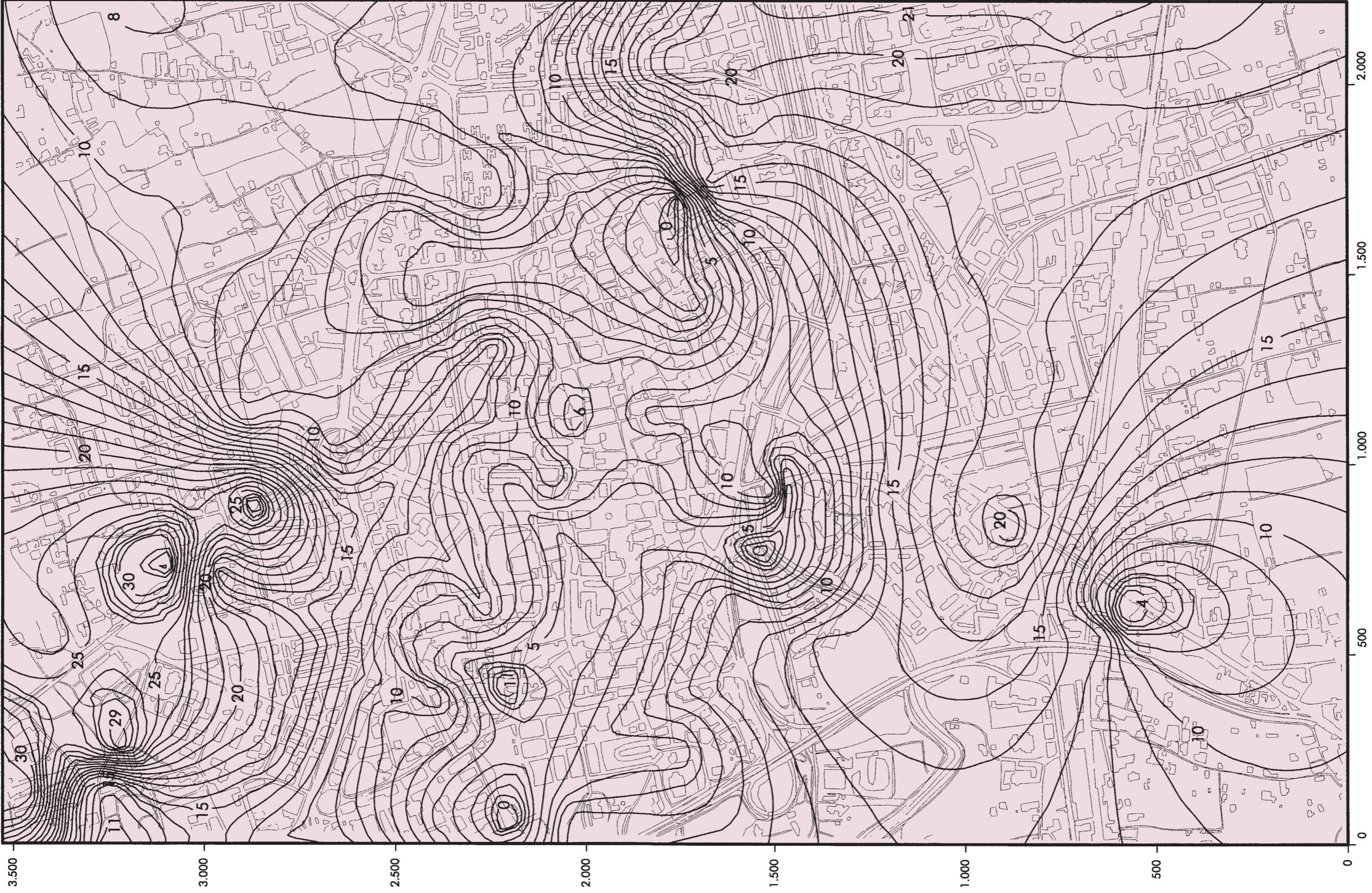
ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL PROFUNDIDAD DE LA CAPA DE RELLENO SUPERFICIAL (m)

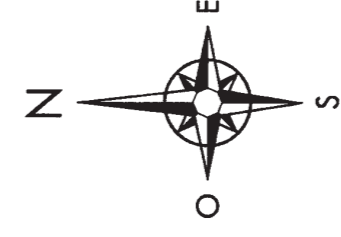
FIGURA 2.12

NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRTERO



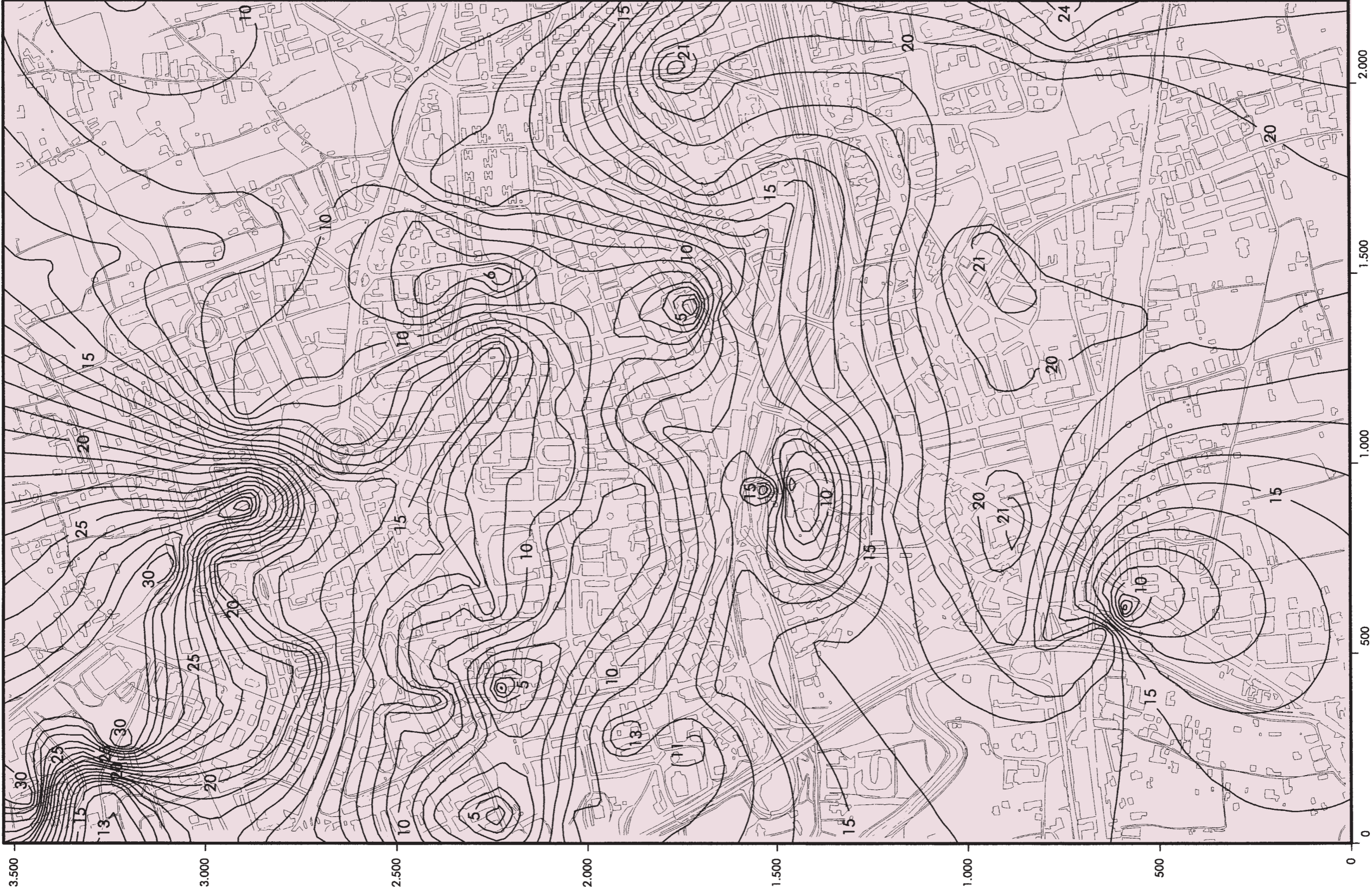
CASCO
URBANO
DE MURCIA

ESCALA 1/10.000



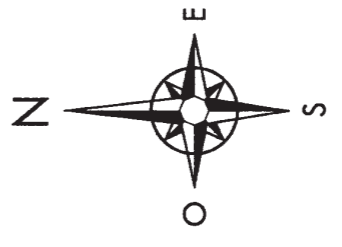
LÍNEAS DE IGUAL ESPESOR DE LA CAPA DE ARCILLA (m)

FIGURA 2.13
NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRTERO



CASCO
URBANO
DE MURCIA

ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL PROFUNDIDAD DEL MURO DE LA CAPA DE ARCILLA (m)

FIGURA 2.14
NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRTERO

3.500

3.000

2.500

2.000

1.500

1.000

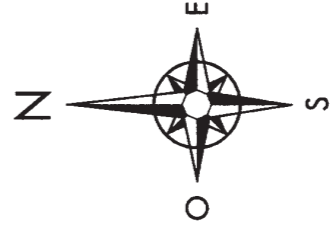
500

0



CASCO
URBANO
DE MURCIA

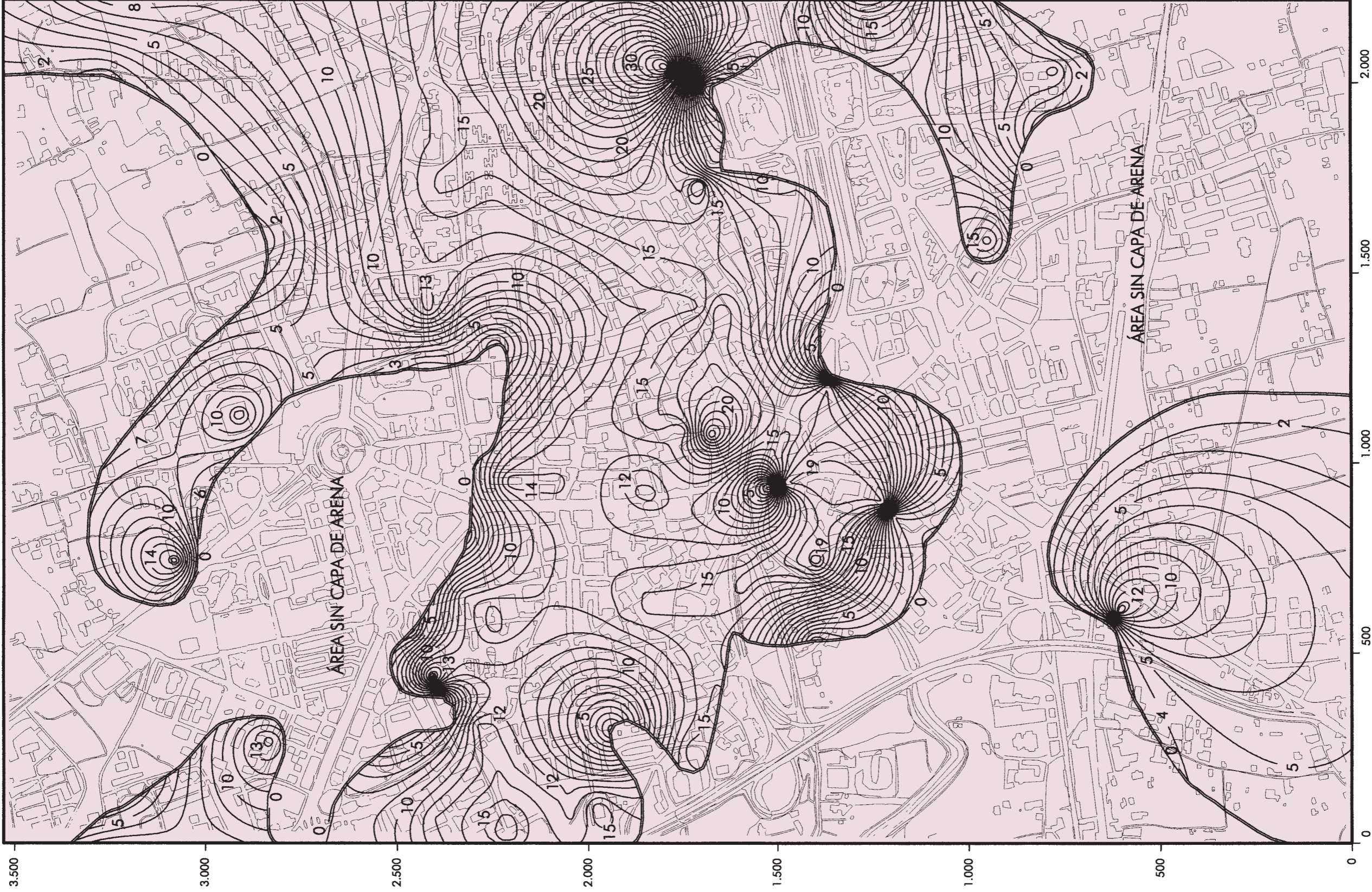
ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL ESPESOR DE LA CAPA DE ARENA (m)

FIGURA 2.15

NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRTERO



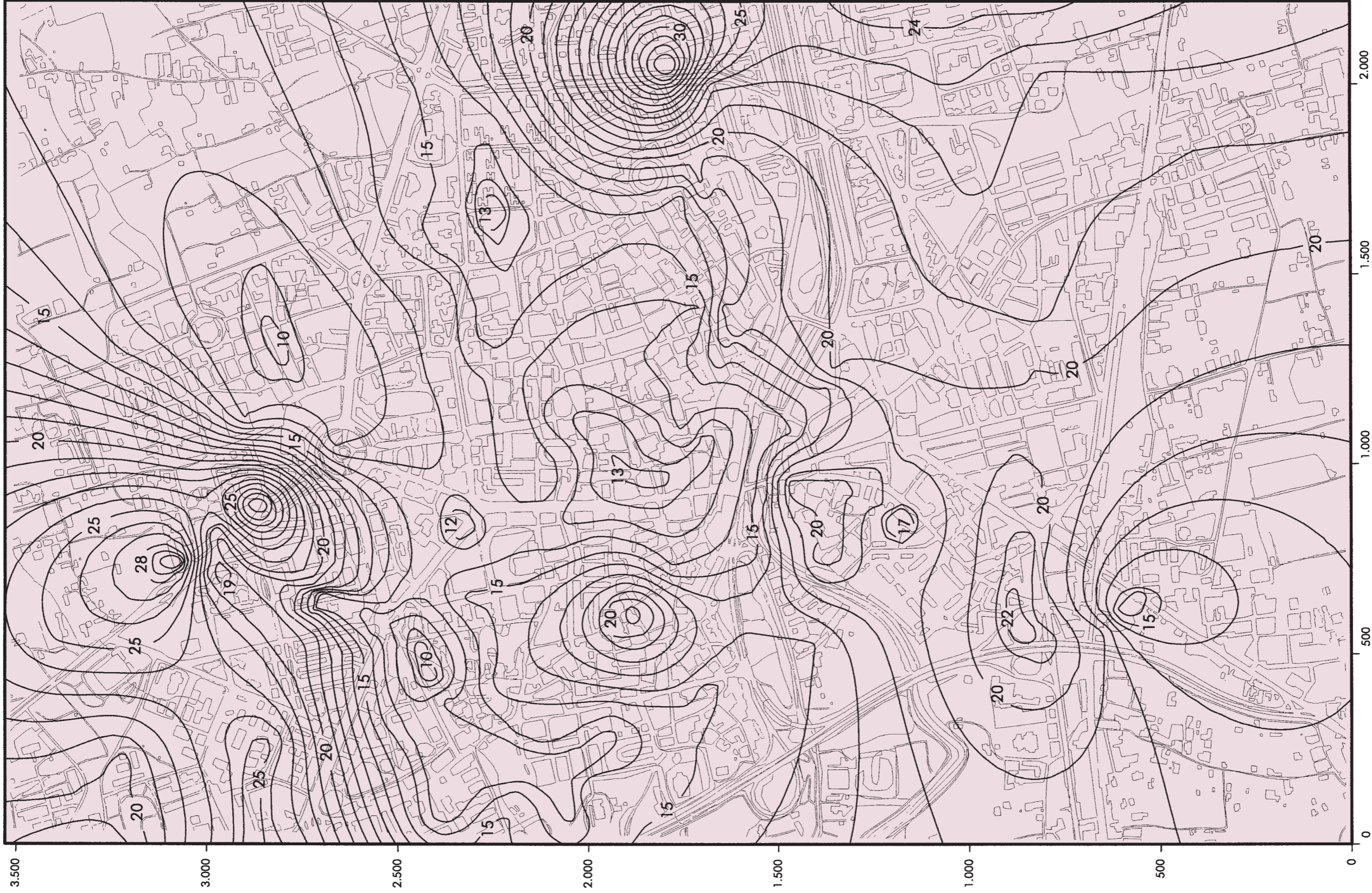
CASCO
URBANO
DE MURCIA

ESCALA 1/10.000

LÍNEAS DE IGUAL PROFUNDIDAD DEL MURO DE LA CAPA DE ARENA (m)

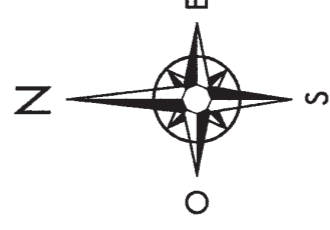
FIGURA 2.16

NARCISO JESÚS VÁZQUEZ CARRETERO



CASCO
URBANO
DE MURCIA

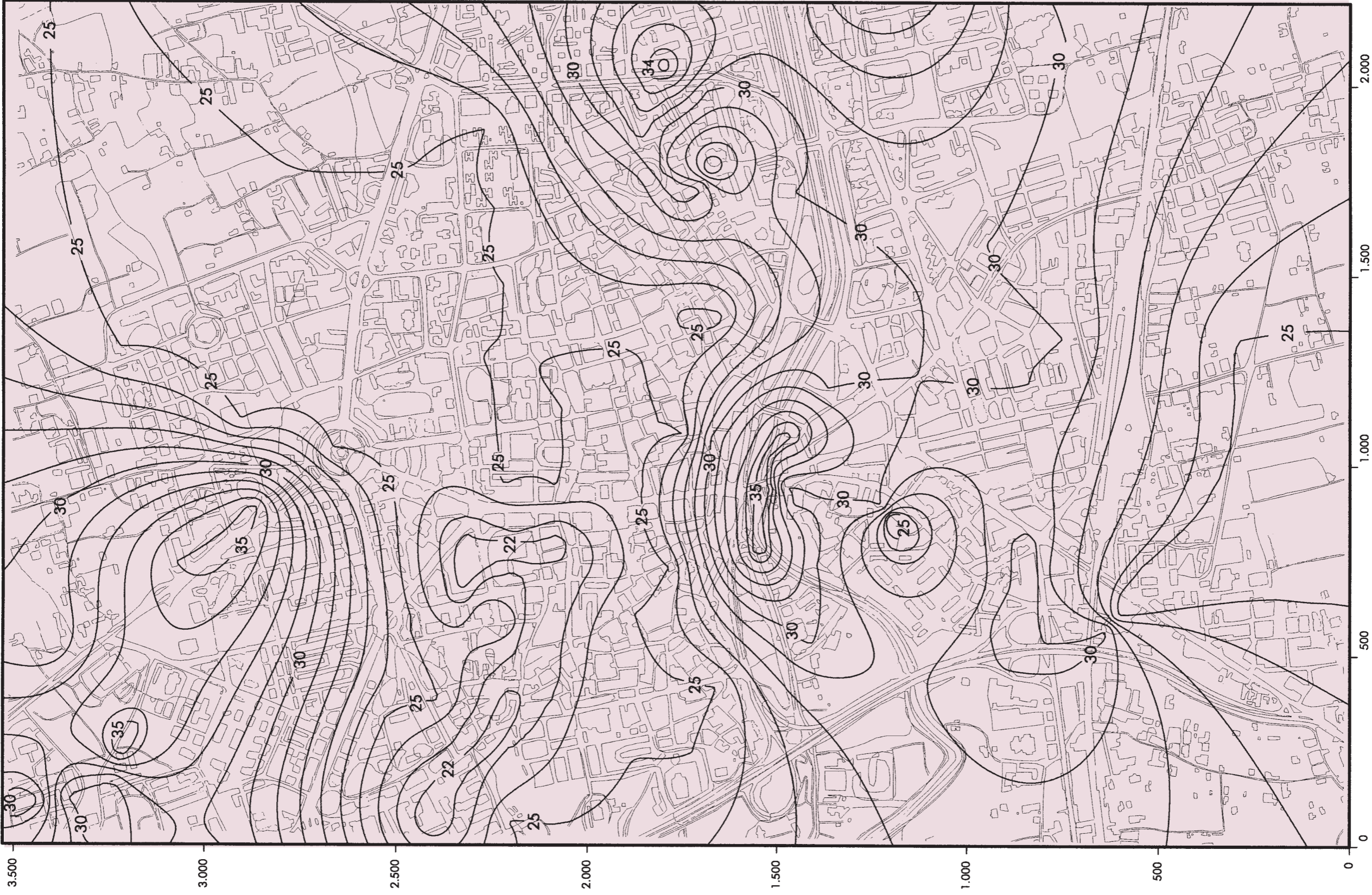
ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL PROFUNDIDAD DEL TECHO DE LA CAPA DE GRAVA (m)

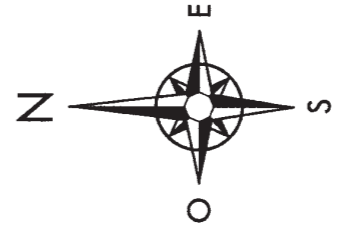
FIGURA 2.17

NARCISO JESÚS VÁZQUEZ CABRETERO



CASCO
URBANO
DE MURCIA

ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL PROFUNDIDAD DEL FONDO DE LA CAPA DE GRAVA (m)

FIGURA 2.18
NARCISO JESÚS VÁZQUEZ CABRETERO

3.500

3.000

2.500

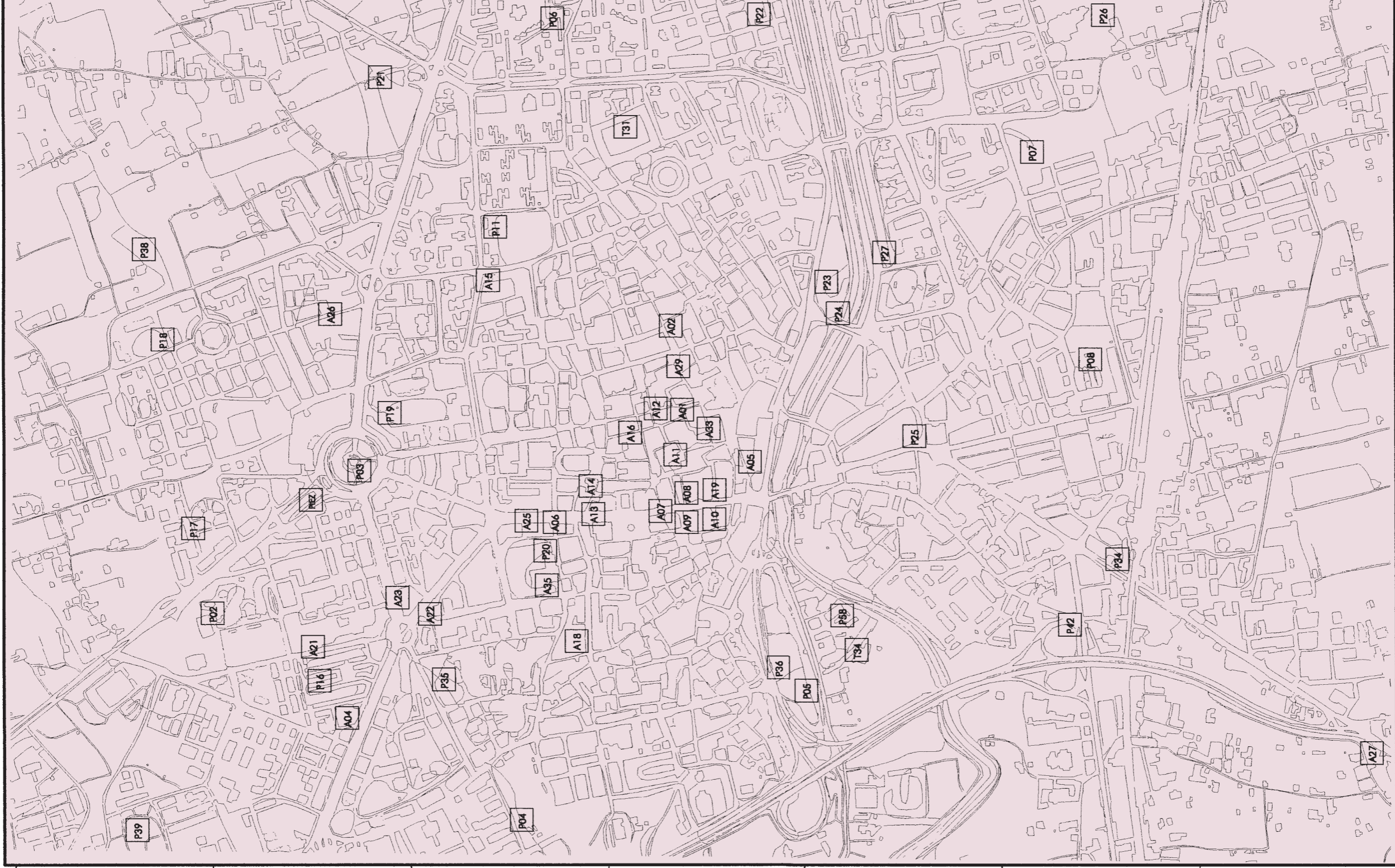
2.000

1.500

1.000

500

0



CASCO URBANO DE MURCIA

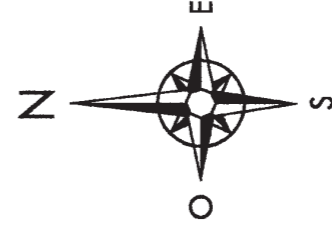
ESCALA 1/10.000

POZOS DE EXTRACCIÓN DE AGUA

P21 MUNICIPALES

A21 DE AIRE ACONDICIONADO

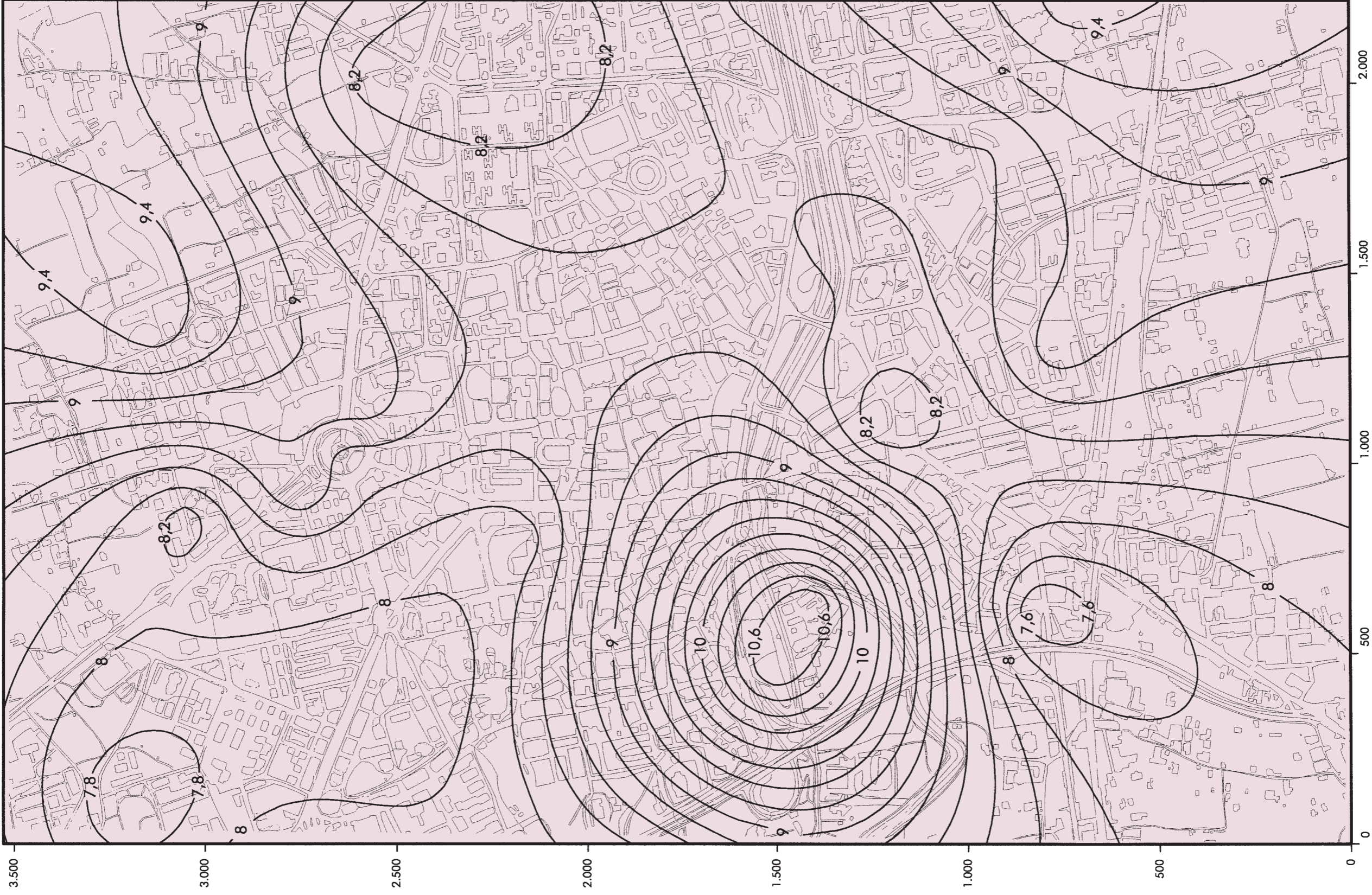
T21 DE OTROS USOS



LOCALIZACIONES DE LOS POZOS DE EXTRACCIÓN DE AGUA EN EL CASCO URBANO DE MURCIA

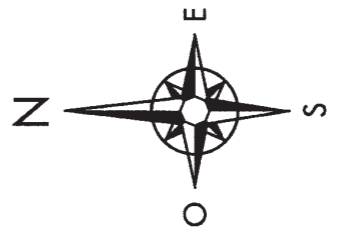
FIGURA 2.21

NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRETERO



CASCO URBANO DE MURCIA

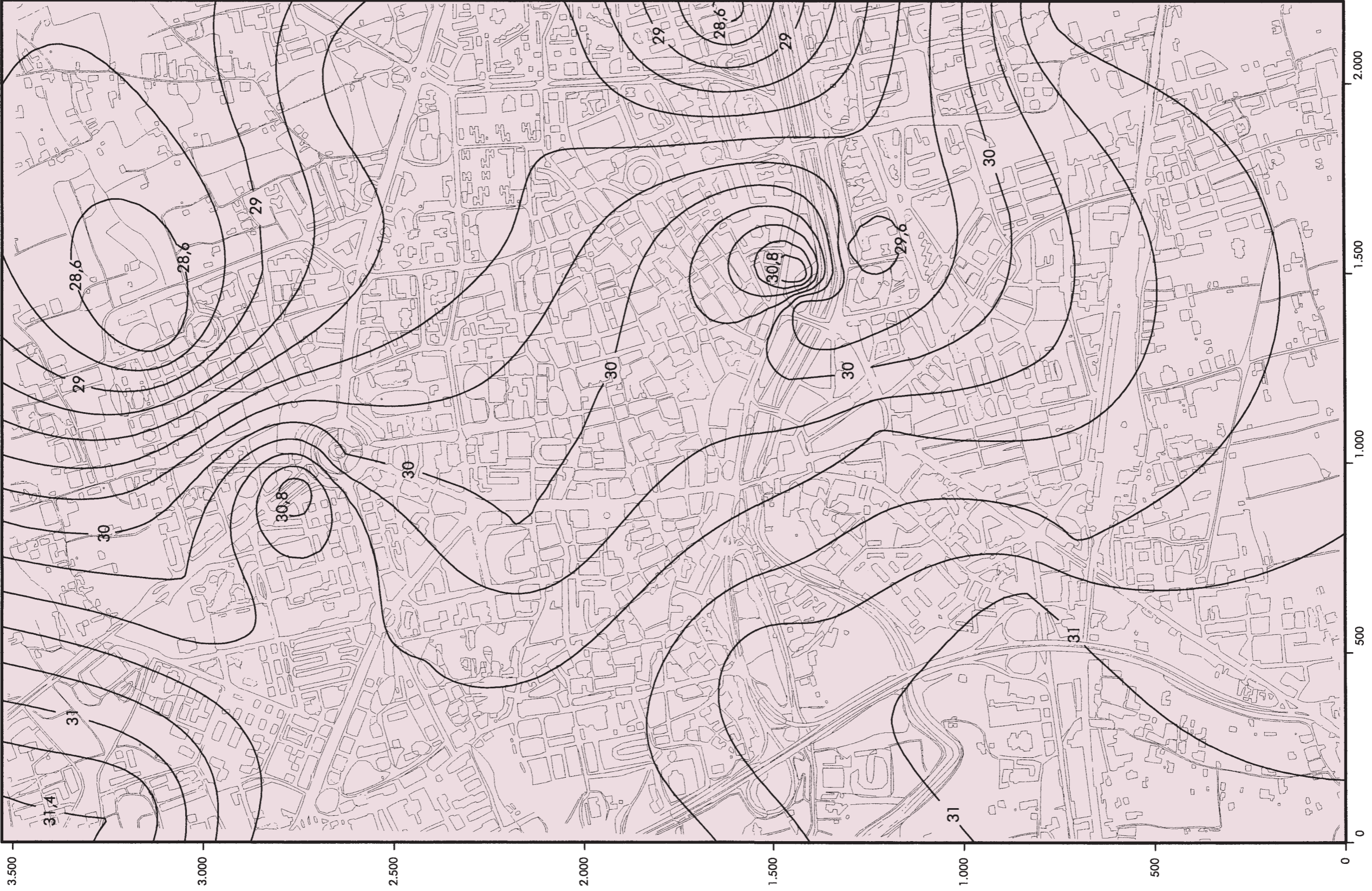
ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL DESCENSO MÁXIMO DEL NIVEL PIEZOMÉTRICO (m)

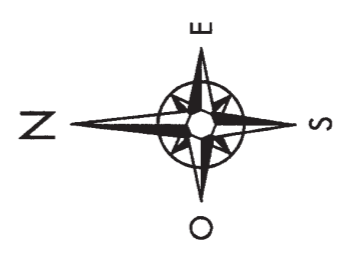
FIGURA 2.22

NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRTERO



CASCO
URBANO
DE MURCIA

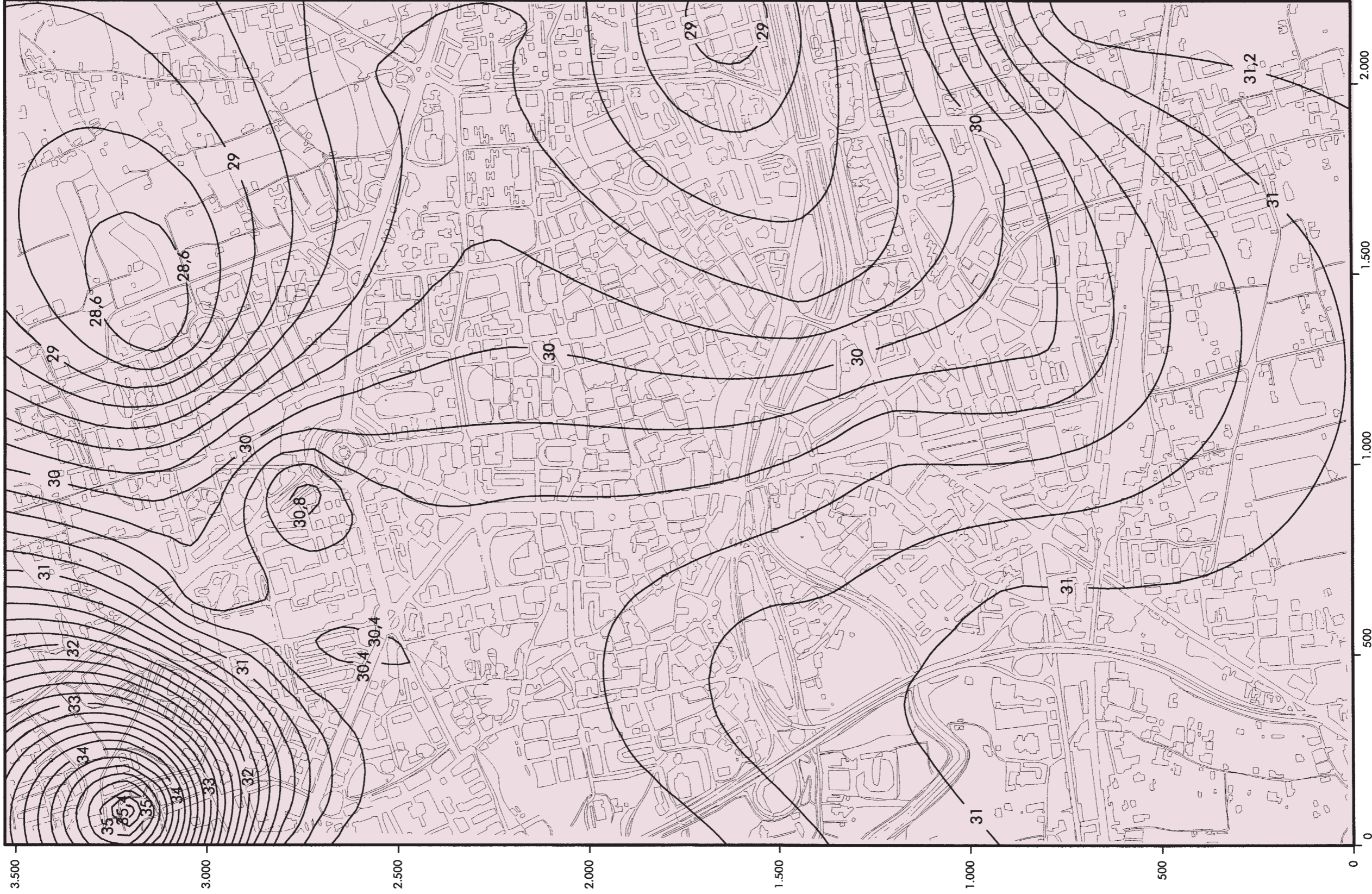
ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL COTA MÍNIMA A LA QUE LLEGA EL NIVEL PIEZOMÉTRICO (metros sobre el nivel del mar)

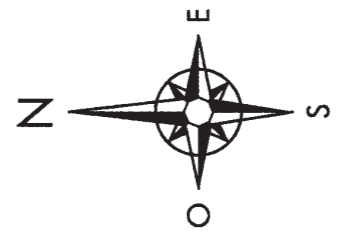
FIGURA 2.23

NARCISO LÓPEZ VÁZQUEZ CARRIETO



CASCO
URBANO
DE MURCIA

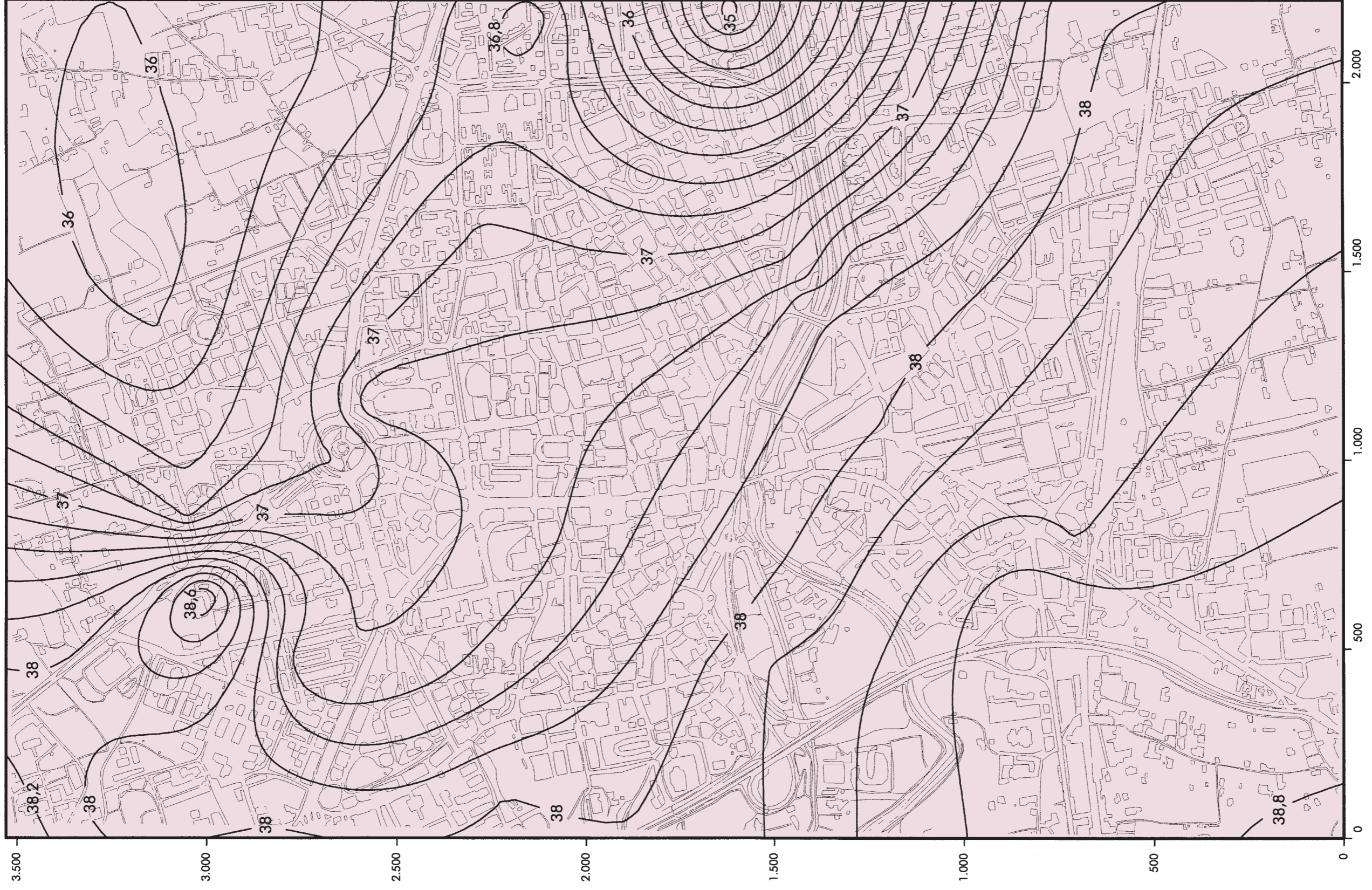
ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL COTA DEL NIVEL PIEZOMÉTRICO EN SEPTIEMBRE DE 1995 (metros sobre el nivel del mar)

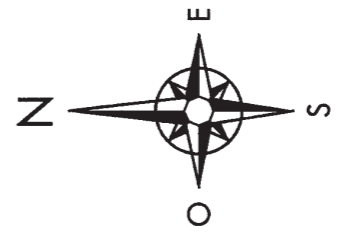
FIGURA 2.24

NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRTERO



CASCO
URBANO
DE MURCIA

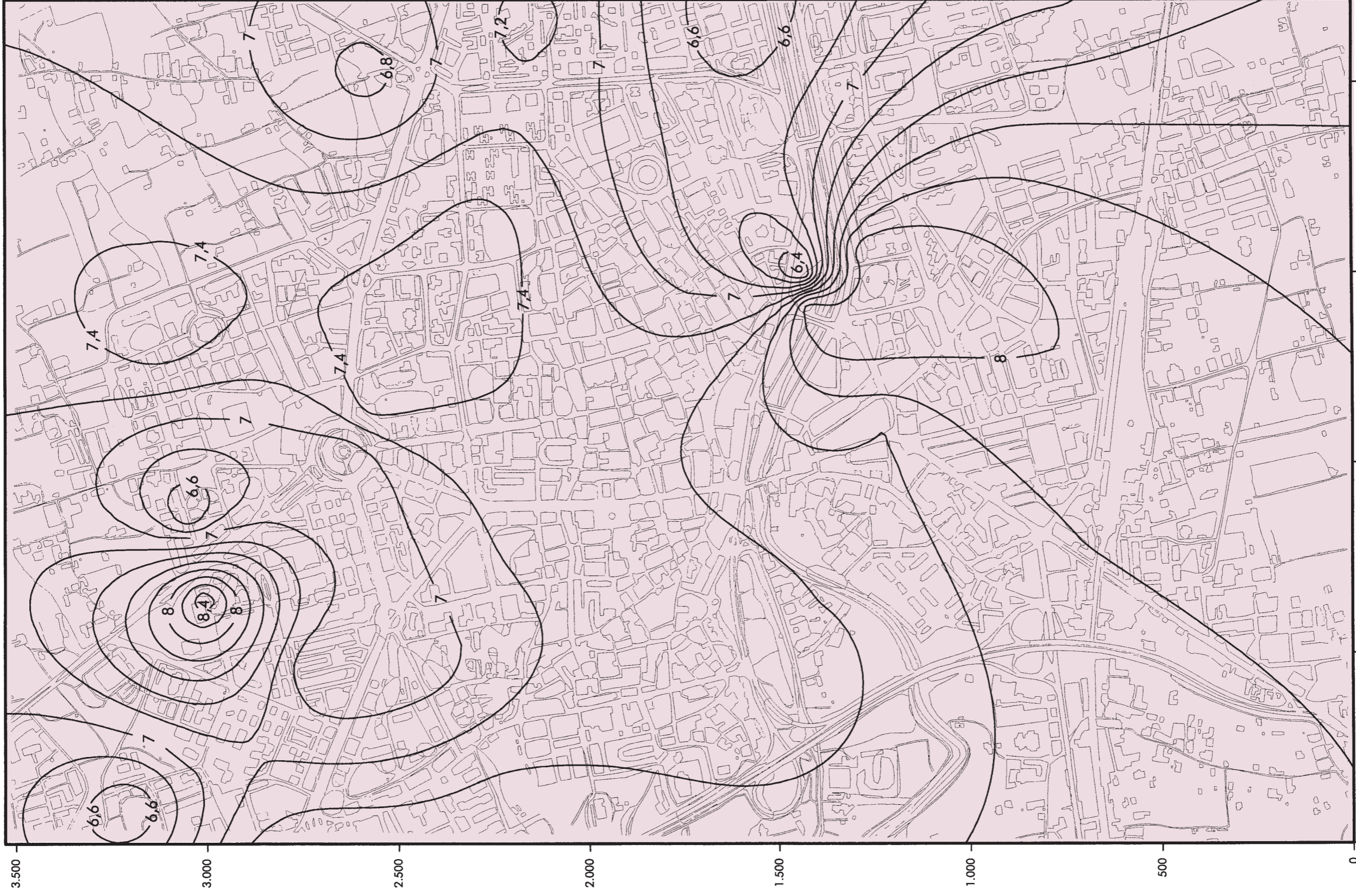
ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL COTA MÁXIMA A LA QUE LLEGA EL NIVEL PIEZOMÉTRICO (metros sobre el nivel del mar)

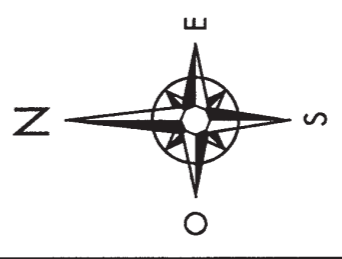
FIGURA 2.25

NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRERO



CASCO
URBANO
DE MURCIA

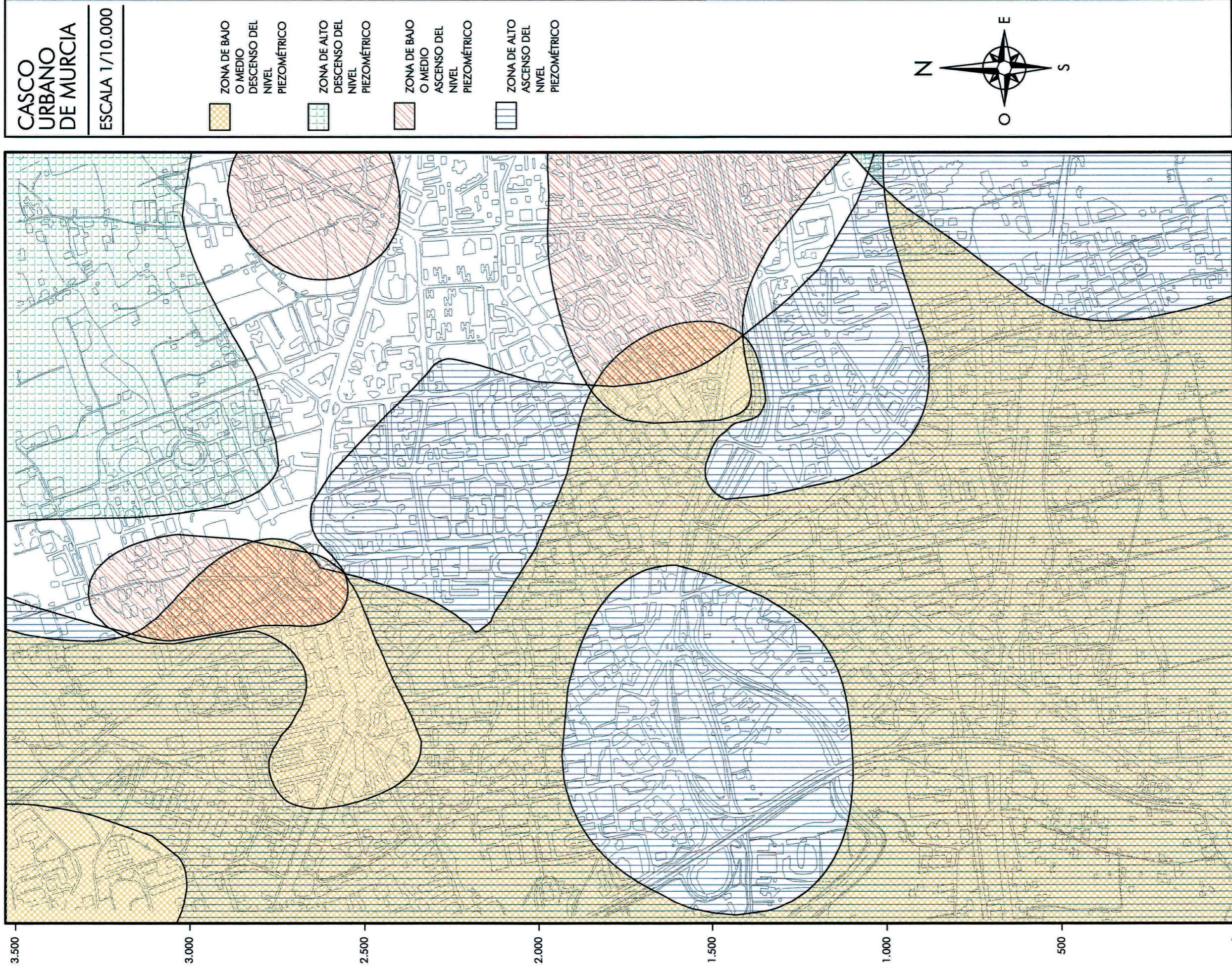
ESCALA 1/10.000



LÍNEAS DE IGUAL ASCENSO MÁXIMO DEL NIVEL PIEZOMÉTRICO (metros sobre el nivel del mar)

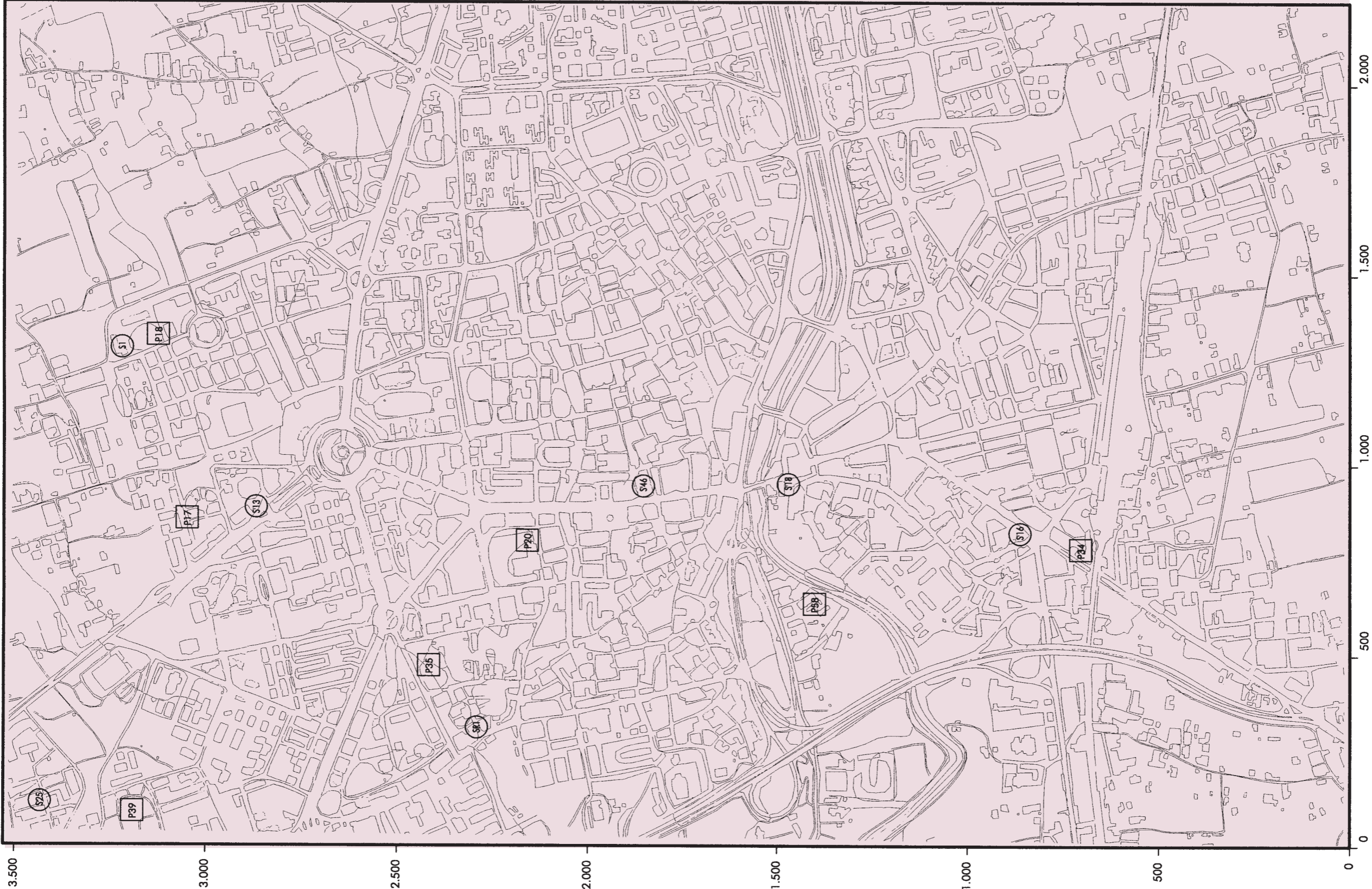
FIGURA 2.26

NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRTERO



ZONIFICACIÓN DEL CASCO URBANO DE MURCIA SEGÚN LOS MOVIMIENTOS DEL NIVEL PIEZOMÉTRICO

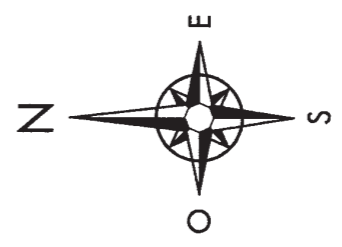
FIGURA 2.27
 NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CARRETERO



CASCO URBANO DE MURCIA

ESCALA 1/10.000

- S23 SONDEOS (CORTES DEL TERRENO)
- P21 POZOS (VARIACIONES PIEZOMÉTRICAS)



LOCALIZACIONES DE LOS SONDEOS MÁS DESFAVORABLES PARA EL CÁLCULO DE LA SUBSIDENCIA EN MURCIA Y DE LOS POZOS MÁS CERCANOS, REPRESENTATIVOS DE SUS VARIACIONES PIEZOMÉTRICAS

FIGURA 4.1
NARCISO-JESÚS VÁZQUEZ CABRETERO